
Postulat concernant l'information sur les P&R et l'analyse de leurs effets

N° Post_Leg. 2011-2016_2011_005

Auteurs : Pius Odermatt et Pierre-Olivier Nobs, Fribourg

Lors de sa séance du 3 mars 2011, le Conseil d'agglomération a accepté la transmission du postulat de MM. Pius Odermatt et Pierre-Olivier Nobs demandant l'amélioration de l'information et l'analyse des effets des P+R de l'Agglomération.

Réponse du Comité d'agglomération :

Le Comité a mandaté, dans le courant de l'été 2012, le bureau team+ pour faire une analyse de l'utilisation des P+R de l'Agglomération de Fribourg. L'étude de Team+ traite notamment les éléments suivants :

- rappel de l'offre actuelle et du fonctionnement des P+R ;
- analyse des ventes d'abonnements et de tickets ;
- relevés d'occupation 2010 et 2012 ainsi que du taux d'utilisation 2012 ;
- analyse du stationnement sans TP ;
- impact sur les charges de trafic.

Il ressort de cette étude (jointe en annexe) que le taux d'occupation moyen des P+R de l'Agglomération est de 30 à 35 %, la part d'usagers empruntant les transports publics est en moyenne de 16 %. La réduction sur les charges de trafic des tronçons adjacents est faible et varie entre 1 et 3 %. Par ailleurs, on constate un pourcentage important (8 %) de véhicules parqués sans titre de stationnement valable.

Sur la base de ces éléments, des informations récoltées par les communes et l'Agglomération dans l'année 2011 ainsi que de l'analyse globale du stationnement effectuée dans le cadre de l'élaboration du PA2, le rapport du bureau team+ formule des recommandations en termes de stationnement P+R. Le Comité se basera sur ces recommandations pour prendre, prochainement, les mesures adéquates. Cette étude répond ainsi au point 2 du postulat transmis.

Le Comité d'agglomération est conscient de la nécessité d'améliorer l'information au sujet des P+R, comme demandé au point 1 du postulat. Toutefois, avant d'agir, il lui semblait nécessaire de procéder à une analyse détaillée de la situation. Certes, la communication doit encore être développée et des propositions concrètes seront faites par le Comité dans le courant de l'année 2013. Toutefois, le Comité rappelle que les informations utiles aux usagers des P+R de l'Agglomération sont disponibles sur le site internet à l'adresse www-agglo-fr.ch/p&r. Par ailleurs, le Comité relève que les médias font régulièrement la promotion des P+R de l'Agglomération. Citons ici quelques exemples récents :

- Emission de la RTS « *On en parle* » du 7 mars 2011 ;
- *Tout compte fait* du 23 mars 2011 ;
- *Gazette TCS* d'août 2011 ;
- Emission de la RTS « *Intercités* » du 16 décembre 2011 ;
- *Freiburger Nachrichten* du 11 août 2012 ;
- Action du TCS, Semaine de la mobilité Fribourg 22 septembre 2012.

En conclusion, le Comité estime avoir répondu aux demandes des auteurs de ce postulat.

Le postulat n°5 est ainsi liquidé.

Fribourg, le 6 septembre 2012

Annexe : Etude P+R de l'Agglomération de Fribourg, état de la situation, team+, août 2012

Postulat betreffend die Information über die P+R-Anlagen und die Analyse zu deren Auswirkungen

Nr. Post_Leg. 2011-2016_2011_005

Autoren: Pius Odermatt und Pierre-Olivier Nobs, Freiburg

Anlässlich der Sitzung vom 3. März 2011 hat der Agglomerationsrat die Überweisung des Postulats der Herren Pius Odermatt und Pierre-Olivier Nobs, betreffend die Information über die P+R-Anlagen und die Analyse zu deren Auswirkungen, zur Prüfung beschlossen.

Antwort des Agglomerationsvorstands

Im Verlaufe des Sommers 2012 hat der Agglomerationsvorstand das Büro team+ mit einer Analyse über die Benutzung der P+R-Anlagen der Agglomeration Freiburg beauftragt. Die vom Büro team+ durchgeführte Studie behandelt insbesondere folgende Elemente:

- Angaben zum gegenwärtigen Angebot und zum Betrieb der P+R-Anlagen.
- Analyse der Abonnements- und Parkscheinverkäufe.
- Erhebungen bezüglich der Benutzung für 2010 und 2011 sowie zum Auslastungsgrad 2012.
- Analyse zum Parkieren ohne Benutzung der öffentlichen Verkehrsmittel.
- Auswirkungen auf die Verkehrsbelastung.

Aus dieser Studie geht hervor (Beilage), dass der mittlere Auslastungsgrad der P+R-Anlagen der Agglomeration zwischen 30 und 35% beträgt. Dabei liegt der Mittelwert der Benutzer, welche die öffentlichen Verkehrsmittel benutzen, bei 16%. Die Reduktion der Verkehrsbelastung auf die angrenzenden Strassenabschnitte ist gering und variiert zwischen 1 und 3%. Zudem kann ein hoher Prozentsatz (8%) von Fahrzeugen festgestellt werden, die ohne gültigen Parkschein abgestellt werden.

Aufgrund dieser Elemente, der von den Gemeinden und der Agglomeration im Jahre 2011 gesammelten Angaben sowie der im Rahmen der Ausarbeitung des AP2 global durchgeführten Analyse zum Parkieren, hat das Büro team+ für das Parkieren in P+R-Anlagen Empfehlungen formuliert. Der Vorstand wird sich auf diese Empfehlungen stützen, um demnächst angemessene Massnahmen zu treffen. Die Studie stellt eine Antwort auf Punkt 2 des eingereichten Postulats dar.

Der Agglomerationsvorstand ist sich bewusst, dass eine Verbesserung der Information betreffend die P+R-Anlagen notwendig ist, sowie es Punkt 1 des Postulats verlangt. Vor dem Handeln erscheint es ihm jedoch wichtig, eine detaillierte Situationsanalyse durchzuführen. Gewiss, die Kommunikation muss noch entwickelt werden und der Vorstand wird diesbezüglich im Verlaufe des Jahres 2013 konkrete Vorschläge machen. Der Vorstand erinnert allerdings daran, dass die für die Benutzer der P+R-Anlagen wichtigen Informationen auf der Webseite der Agglomeration, unter der Adresse www.agglo-fr.ch/P+R, verfügbar sind. Zudem, so hebt der Vorstand hervor, machen die Medien regelmässig Werbung für die P+R-Anlagen der Agglomeration. Nennen wir hier ein paar neuere Beispiele:

- Sendung der RTS « *On en parle* » vom 7. März 2011;
- *Tout compte fait* vom 23. März 2011;
- *Gazette TCS* von August 2011;
- Sendung der RTS « *Intercités* » vom 16. Dezember 2011;
- *Freiburger Nachrichten* vom 11. August 2012;
- TCS-Aktion, Mobilitätswoche Freiburg, am 22. September 2012.

Schlussfolgernd erachtet der Vorstand, auf die Begehren der Autoren dieses Postulats geantwortet zu haben.

Das Postulat Nr. 5 ist hiermit erledigt.

Freiburg, den 6. September 2012

Beilage: Park+Ride Studie der Agglomeration Freiburg, Aktueller Stand, team+, August 2012