

Position du Comité d'agglomération

Postulat visant à ce que le Comité intervienne auprès du canton concernant la densification des horaires de la ligne de bus régionale n°127

Post_Leg 2011-2016_2015_030

Auteure : Eleonora Schneuwly-Aschwanden (Fribourg)

Dans sa séance du 4 février 2016, le Comité d'agglomération (ci-après Comité) préavise l'intervention déposée au secrétariat de l'Agglomération, en date du 7 octobre 2015, comme suit :

Qualification juridique :

La présente intervention constitue un postulat. Elle porte sur un objet qui relève des attributions du Comité d'agglomération selon l'article 6, alinéa 1, du Règlement du Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg révisé le 28 novembre 2012 et approuvé par le Conseil d'Etat le 3 décembre 2013.

Recevabilité :

L'intervention déposée a pour but d'inciter le Comité à intervenir auprès du canton afin d'obtenir une amélioration de la cadence sur la ligne régionale n°127 (Fribourg-Pflaffeien). Elle vise ainsi à la mise en œuvre de la solution proposée dans la réponse au postulat Post_Leg 2011-2016_2013_017 du 6 novembre 2014 concernant l'augmentation de la cadence des transports publics dans le quartier de Bourguillon. Bien que n'étant pas compétent en matière de trafic régional, le Comité peut négocier et conclure des mandats de prestations avec les entreprises concessionnaires (article 21 alinéa 3 lettre g Statuts). Tel est notamment le cas sur la ligne régionale n°127 pour laquelle l'Agglomération finance actuellement certains renforts ponctuels.

Ce postulat doit ainsi être considéré comme recevable

Le Comité est toutefois opposé à la transmission de ce postulat, dès lors que les objectifs qu'il poursuit sont pour l'essentiel déjà réalisés. A ce titre, il lui semble nécessaire de communiquer les informations suivantes :

- le canton révisé le réseau de bus régional pour l'ensemble de son territoire. Dans ce cadre, il a travaillé, notamment, sur l'amélioration des lignes de bus situées entre Düdingen, Tafers et Fribourg ainsi que sur les lignes situées entre Pflaffeien et Fribourg. Pour mener à bien ce projet, le canton a pris en considération la nécessité d'augmenter l'offre du quartier Bourguillon, compte tenu du fait que les études démontrent qu'il ne serait pas efficient d'instaurer une ligne urbaine de bus pour desservir ledit quartier dans les prochaines années. Il a également pris en considération les demandes du Comité, qui ont fait suite au Postulat Post_Leg 2011-2016_2013_017 précité ;
- le résultat du travail du canton est désormais connu. En substance, le quartier de Bourguillon sera desservi avec un bus régional toutes les 30 minutes en semaine entre 6h15 et 8h45, entre 11h15 et 13h45 ainsi qu'entre 15h45 et 19h45. En dehors des heures précitées, une cadence horaire sera assurée. Sans dévoiler les spécificités de l'horaire encore en construction, il peut être divulgué que la mise en œuvre de ce projet répondra à la majorité des attentes des habitants et visiteurs du quartier de Bourguillon ;
- au surplus, cette nouvelle offre sera mise en service dès le 11 décembre 2016, sous réserve de l'acceptation du budget cantonal.

Pour ces motifs, le Comité préavise défavorablement la transmission de ce postulat au Conseil.

Fribourg, le 4 février 2016

Stellungnahme des Agglomerationsvorstandes

Postulat betreffend der Antragstellung des Vorstandes beim Kanton um Verdichtung des Fahrplanes der Regionalbuslinie Nr.127

Post_Leg 2011-2016_2015_030

Autorin: Eleonora Schneuwly-Aschwanden (Freiburg)

In seiner Sitzung vom 4. Februar 2016 hat der Agglomerationsvorstand (nachstehend der Vorstand) den am 7. Oktober 2015 beim Sekretariat der Agglomeration eingereichte Vorstoss wie folgt beurteilt:

Rechtliche Qualifizierung:

Der vorliegende Vorstoss stellt ein Postulat dar. Er bezieht sich auf einen Gegenstand, der gemäss Artikel 6 Absatz 1 des Reglements des Agglomerationsrates der Agglomeration Freiburg (nachstehend der Rat) in der Befugnis des Agglomerationsvorstandes liegt (Reglement, das am 28. November revidiert und am 3. Dezember 2013 vom Staatsrat genehmigt wurde).

Zulässigkeit:

Der eingereichte Vorstoss verfolgt das Ziel den Vorstand zu veranlassen, beim Kanton einen Antrag zu stellen, um eine Verbesserung des Fahrplantaktes auf der regionalen Buslinie Nr. 127 (Freiburg-Plaffeien) zu erreichen. Er bezieht sich auf die in der Antwort auf das Postulat Post_Leg 2001-2016_2013-017 vom 6. November 2014 formulierten Lösung betreffend die Erhöhung des Fahrplantaktes des öffentlichen Verkehrs zugunsten des Quartiers Bürglen. Obschon er in Sachen Regionalverkehr nicht zuständig ist, kann der Vorstand Leistungsaufträge mit konzessionierten Transportunternehmen verhandeln und abschliessen (gemäss Artikel 21 Absatz 3 Buchstabe g der Statuten). Dies trifft insbesondere für die Regionallinie Nr. 127 zu, für die die Agglomeration gegenwärtig gewisse punktuelle Verstärkungen finanziert.

Dieses Postulat ist demnach als zulässig zu betrachten.

Der Vorstand lehnt jedoch die Überweisung dieses Postulats ab, da die Zielsetzungen, die es verfolgt, teilweise schon realisiert worden sind. In diesem Sinne erachtet er es als notwendig, die nachfolgenden Informationen mitzuteilen:

- Der Kanton revidiert das regionale Busnetz auf dem gesamten Kantonsgebiet. In diesem Rahmen arbeitete er vor allem an der Verbesserung der Buslinien zwischen Düdingen, Tafers und Freiburg sowie zwischen Plaffeien und Freiburg. Um diese Vorhaben zu einem guten Abschluss zu führen hat der Kanton die Notwendigkeit berücksichtigt, das Angebot für das Quartier Bürglen zu erhöhen, weil die Studien aufzeigen, dass die Einführung einer städtischen Buslinie in den kommenden Jahren für die Erschliessung dieses Quartiers nicht effizient sein würde. Ferner hat er auch die Anträge des Vorstandes im Anschluss an das obgenannte Postulat Post_Leg 2011-2016_2013_017 in Betracht gezogen.
- Das Ergebnis der Arbeiten des Kantons ist nun bekannt. Das Quartier Bürglen wird substanziell alle 30 Minuten mit einem Regionalbus erschlossen, der zwischen 0615 und 0845 Uhr, zwischen 1115 und 1345 Uhr sowie zwischen 1545 und 1945 Uhr verkehren wird. Ausserhalb der angeführten Zeiten, wird der Stundentakt aufrechterhalten. Ohne spezifische Eigenschaften des noch in der Ausarbeitung befindlichen Fahrplans zu verraten, kann mitgeteilt werden, dass die Umsetzung des Vorhabens der Mehrheit der Erwartungen der Einwohner und der Besucher des Quartiers Bürglen entsprechen wird.
- Dieses neue Angebot wird übrigens ab 11. Dezember 2016 in Betrieb genommen, unter Vorbehalt der Genehmigung des kantonalen Voranschlags.

Aus diesen Gründen empfiehlt der Vorstand, die Überweisung des vorliegenden Postulats an den Agglomerationsrat abzulehnen.

Freiburg, den 4. Februar 2016

Sitzung des Agglomerationsrats vom 23. März 2016