
Postulat concernant les transports publics de l'agglomération et activités extrascolaires (Agglo-extrascuola)

Post_Leg 2011-2016_2014_021

Auteurs : Jean-Marc Boéchat (Marly) / Pierre-Olivier Nobs et Pius Odermatt (Fribourg)

Position du Comité d'agglomération

Dans sa séance du 4 septembre 2014, le Comité d'agglomération préavise l'intervention déposée, en date du 30 juin 2014, au secrétariat de l'Agglomération de Fribourg comme suit :

Qualification juridique :

La présente intervention constitue une requête. En tant que telle, elle doit être traitée selon l'article 13 du Règlement du Conseil d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg révisé le 28 novembre 2012 et approuvé par le Conseil d'Etat le 3 décembre 2013, à savoir comme une question au sens strict.

Recevabilité :

Le Comité d'agglomération relève que la mise en place d'une telle carte relève des compétences de la Communauté tarifaire intégrale fribourgeoise (ci-après CTIFR). En effet, le contrat instituant la CTIFR entre les différentes sociétés de transport que sont les tpf, les CFF, BLS AG et CarPostal Suisse SA pose que le Comité directeur de la communauté est, seul, habilité à décider, dans le respect du champ d'application communautaire, de la mise en application des tarifs, de l'assortiment et du zonage. Ces décisions doivent être prises à l'unanimité des entreprises de transport.

En ce sens, cette requête est jugée irrecevable.

Si et contre toute attente, cette requête postulat était jugée recevable, le Comité d'agglomération préavise défavorablement sa transmission au Conseil d'agglomération.

Fribourg, le 4 septembre 2014

Postulat betreffend den öffentlichen Verkehr der Agglomeration und die ausserschulischen Aktivitäten (Agglo-Extrascuola)

Post_Leg 2011-2016_2014_021

Autoren: Jean-Marc Boéchat (Marly) / Pierre-Olivier Nobs und Pius Odermatt (Freiburg)

Position des Agglomerationsvorstandes

In seiner Sitzung vom 4. September 2014 hat der Agglomerationsvorstand zum vorliegenden Vorstoss, der am 30. Juni 2014 beim Sekretariat der Agglomeration Freiburg eingereicht wurde, wie folgt Stellung genommen:

Juristische Qualifikation:

Der vorliegende Vorstoss stellt ein Gesuch dar. Das Gesuch als solches ist gemäss Artikel 13 des Reglements des Agglomerationsrates der Agglomeration Freiburg, das am 28. November 2012 revidiert und vom Staatsrat am 3. Dezember 2013 genehmigt wurde, wie eine Anfrage im engeren Sinne zu behandeln.

Zulässigkeit:

Der Agglomerationsvorstand hebt hervor, dass die Einführung einer derartigen Karte in der Befugnis des Integralen Tarifverbunds Freiburg (nachstehend ITVFR) liegt. Denn gemäss des Grundvertrags des ITVFR, wie er zwischen den verschiedenen Personentransportgesellschaften wie die tpf, SBB, BLS AG und PostAuto Schweiz AG besteht, ist der Leitungsausschuss unter Beachtung des gemeinsamen Anwendungsbereiches allein befugt, die Tarife, das Leistungssortiment und die Tarifzonen festzulegen. Diese Beschlüsse müssen zudem von allen Transportunternehmen einstimmig angenommen werden.

In diesem Sinne wird der vorliegende Vorstoss als unzulässig beurteilt.

Sollte dieser Vorstoss jedoch wider Erwarten trotzdem als zulässig beurteilt werden, so lehnt der Agglomerationsvorstand in seiner Stellungnahme die Überweisung dieser Vorlage an den Agglomerationsrat ab.

Freiburg, den 4. September 2014