



Réponse du Comité au Conseil au sujet du postulat visant l'amélioration de la cadence et de la desserte de la ligne de bus TPF n°1 Marly-Portes de Fribourg

Auteurs du postulat : Pierre-Olivier Nobs, Rainer Weibel

N° Post_Leg. 2008-2011_2010_010

Lors de sa séance du 20 mai 2010, le Conseil d'agglomération a accepté la transmission pour étude du postulat de MM. Nobs et Weibel, demandant d'améliorer la cadence et la desserte de la ligne de bus TPF n°1 Marly - Portes de Fribourg.

Réponse du Comité d'agglomération

La ligne 1 Marly- Portes de Fribourg offre actuellement une cadence hebdomadaire de 15 minutes. Comme en 2009, le Comité a adressé au début 2010 un courrier aux communes membres les invitant à soumettre leurs demandes en matière de transport public. Après leur analyse, le groupe stratégique, composé de représentants du Comité et des TPF, a discuté l'opérationnalité de ces demandes et des modalités financière relatives.

Par ailleurs, le Comité révisé actuellement son plan directeur régional. C'est dans ce cadre qu'une réflexion d'ensemble en matière de mobilité est menée. Le Comité entend en outre réfléchir à un concept sur l'amélioration des transports publics dans l'Agglomération. Un premier pas est déjà fait en ce sens avec l'amélioration de la cadence de la ligne 1 prévue au 2 mai 2011. Par ailleurs, la construction d'un arrêt de bus supplémentaire sur le Plateau d'Agy pourrait être ainsi liée avec l'entrée en vigueur de cette nouvelle cadence.

En conclusion, le Comité informe que la cadence de la ligne 1 passera de 15 minutes à 10 minutes du lundi au vendredi en journée et durant les périodes scolaires au 2 mai 2011.

Le postulat n°10 est ainsi liquidé.