

**Position du Bureau du Conseil de l'Agglomération de Fribourg
sur les interventions parlementaires
- 7 septembre 2023 -**

1/ Postulat relatif à la mise en place d'un pont végétal (écoduc) devant permettre également le passage de la faune vertébrée au-dessus de l'autoroute (Mot_Leg 2021-2026_2023_016)

Le Bureau du Conseil a examiné la recevabilité et la qualification juridique de cette intervention. S'agissant de la qualification juridique et de la recevabilité de cette dernière, le Bureau du Conseil décide que cette intervention est recevable.

2/ Motion demandant l'instauration d'une analyse d'impact sur la durabilité, le climat et la biodiversité dans les messages du Comité d'agglomération (Mot_Leg 2021-2026_2023_017)

Le Bureau du Conseil a examiné la recevabilité et la qualification juridique de cette intervention. S'agissant de la qualification juridique et de la recevabilité de cette dernière, le Bureau du Conseil décide que cette intervention est recevable.

3/ Motion sur l'instauration d'une évaluation environnementale du budget de l'Agglomération de Fribourg (budget écologique – green budgeting) (Mot_Leg 2021-2026_2023_018)

Le Bureau du Conseil a examiné la recevabilité et la qualification juridique de cette intervention. S'agissant de la qualification juridique et de la recevabilité de cette dernière, le Bureau du Conseil décide que cette intervention est recevable.

4/ Postulat demandant l'étude de la possibilité d'introduire un tarif TPF dans l'agglomération fribourgeoise de CHF 1 par course le samedi (Post_Leg 2021-2026_2023_019)

Le Bureau du Conseil a examiné la recevabilité et la qualification juridique de cette intervention. S'agissant de la qualification juridique et de la recevabilité de cette dernière, le Bureau du Conseil décide que cette intervention est recevable.

Le Bureau du Conseil souligne que l'intervention porte sur la tarification des transports publics au sein de la communauté tarifaire Frimobil en général, et pas uniquement sur ceux pratiqués par les TPF. Il observe également que la position du *Comité* évoque une forme de gratuité partielle, alors qu'il est plutôt question d'un prix réduit.



**Standpunkt des Ratsbüros der Agglomeration Freiburg
zu den parlamentarischen Interventionen
- 7. September 2023 -**

1/ Postulat, das die Einrichtung einer bepflanzten Brücke (Ökodukt) über die Autobahn fordert, die den Tieren und Pflanzen den Übergang ermöglicht und so die bewohnbare Zone vergrößert (Post_Leg 2021-2026_2023_016)

Das Ratsbüro hat die Zulässigkeit und die rechtliche Qualifikation dieses Vorstosses geprüft. In Bezug auf die rechtliche Qualifikation und die Zulässigkeit beschliesst das Ratsbüro, dass dieser Vorstoss zulässig ist.

2/ Motion zur Einführung einer Nachhaltigkeits-, Klima- und Biodiversitätsfolgenabschätzung in den Botschaften des Agglomerationsvorstandes (Mot_Leg 2021-2026_2023_017)

Das Ratsbüro hat die Zulässigkeit und die rechtliche Qualifikation dieses Vorstosses geprüft. In Bezug auf die rechtliche Qualifikation und die Zulässigkeit beschliesst das Ratsbüro, dass dieser Vorstoss zulässig ist.

3/ Motion betreffend die Einführung einer ökologischen Bewertung des Budgets der Agglomeration Freiburg (ökologisches Budget – green budgeting (Mot_Leg 2021-2026_2023_018)

Das Ratsbüro hat die Zulässigkeit und die rechtliche Qualifikation dieses Vorstosses geprüft. In Bezug auf die rechtliche Qualifikation und die Zulässigkeit beschliesst das Ratsbüro, dass dieser Vorstoss zulässig ist.

4/ Postulat betreffend eine Studie zur Möglichkeit der Einführung eines TPF-Tarifs von CHF 1 pro Fahrt an Samstagen in der Freiburger Agglomeration (Post_Leg 2021-2026_2023_019)

Das Ratsbüro hat die Zulässigkeit und die rechtliche Qualifikation dieses Vorstosses geprüft. In Bezug auf die rechtliche Qualifikation und die Zulässigkeit beschliesst das Ratsbüro, dass dieser Vorstoss zulässig ist.

Das Ratsbüro weist darauf hin, dass sich die Intervention auf die Preisgestaltung des öffentlichen Verkehrs innerhalb des Tarifverbunds Frimobil im Allgemeinen bezieht und nicht nur auf die von den TPF praktizierten Tarife. Es merkt auch an, dass der Standpunkt des Vorstands eine Form der teilweisen Unentgeltlichkeit anspricht, während es sich eher um einen ermässigten Preis handelt.