

Localisation des accidents impliquant des piétons ou cyclistes (années 2005-2009)

- Accidents impliquant un piéton
- Accidents impliquant un cycliste



0 1 2 km

Source: Police cantonale fribourgeoise,
données 2005-2009
et Office fédéral de la topographie











Infrastructures existantes et points d'attractivité

Commune: Avry






Points d'attractivité

-  Ecole
-  Pôle d'activité professionnelle
-  Installations de loisirs
-  Hôpital
-  Centre commercial
-  Gare
-  Arrêt de transport public

Infrastructures

-  PP vélos couvertes
-  PP vélos non couvertes
-  Passage souterrain
-  WC publics
-  Passage pour piétons
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable
-  Pédibus
-  Voie centrale banalisée
-  Passerelle, pont

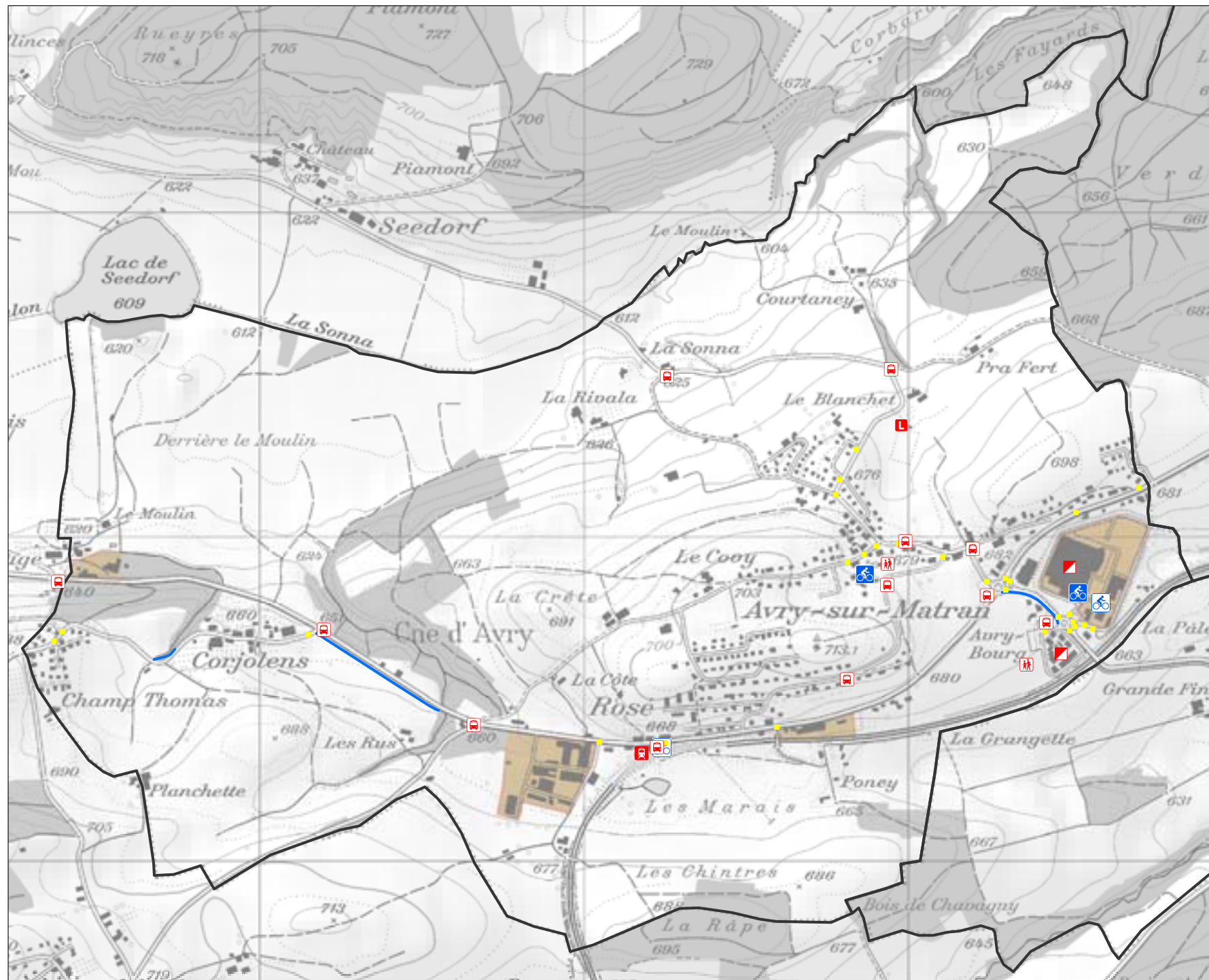
Zones

-  Zone piétonne
-  Zone 30
-  Zone de rencontre
-  Zone activité professionnelle
-  Zone de verdure et de repos

0 250 500 m






Source : Office fédéral de la topographie








Büro für Mobilität AG, Bern 28.5.2010

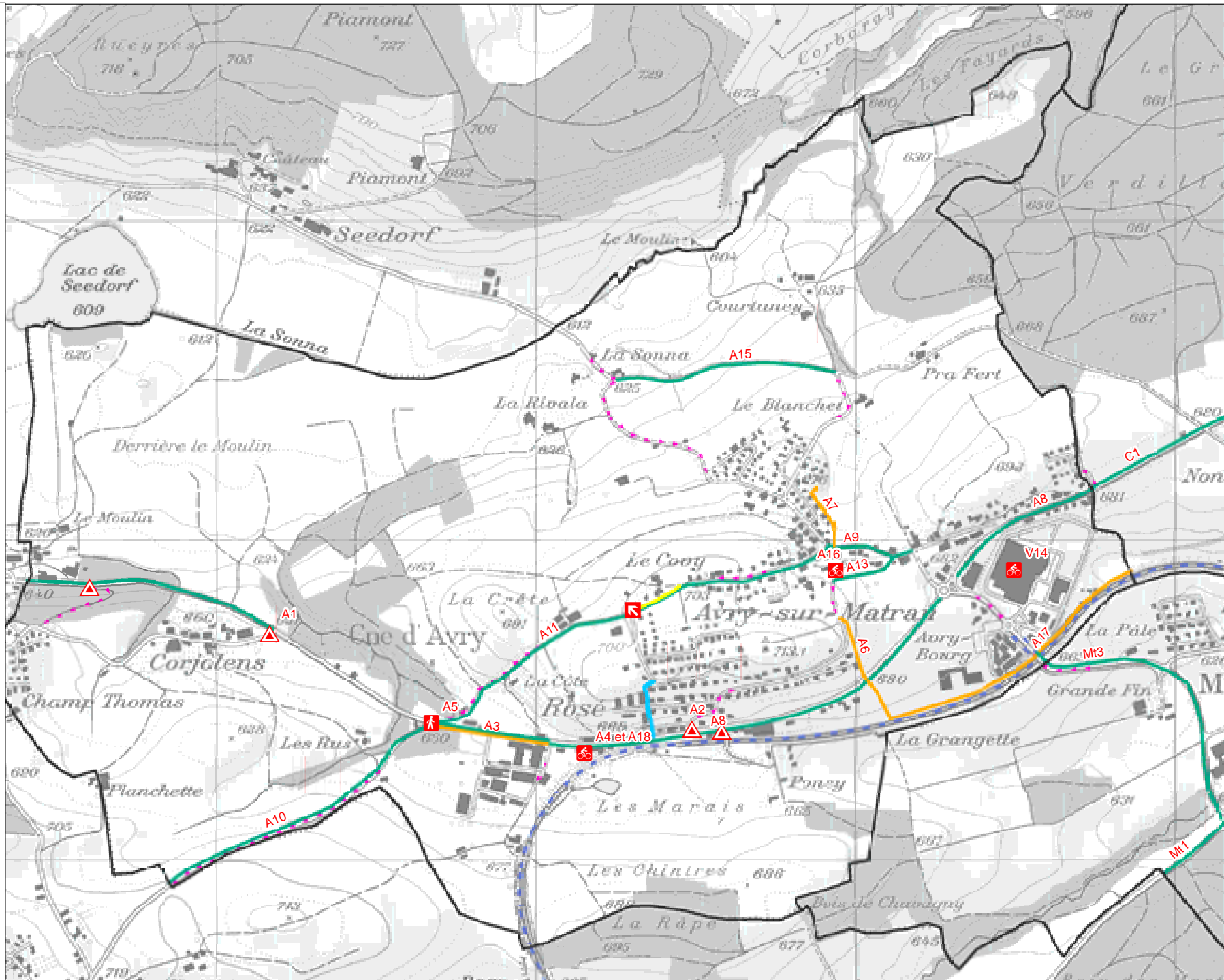


Points faibles et mesures

Commune: Avry

-  Arrêt de TP mal équipé
-  Carrefour dangereux
-  Passage étroit dangereux
-  PP pour vélo manquantes
-  Traversée dangereuse

-  Barrière
-  Route en pente
-  Liaison manquante
-  Escaliers
-  Manque sécurisation vélos
-  Trottoir manquant
-  PP pour vélo manquantes




Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 24.08.2010











Infrastructures existantes et points d'attractivité

Commune: Belfaux






Points d'attractivité

-  Ecole
-  Pôle d'activité professionnelle
-  Installations de loisirs
-  Hôpital
-  Centre commercial
-  Gare
-  Arrêt de transport public

Infrastructures

-  PP vélos couvertes
-  PP vélos non couvertes
-  Passage souterrain
-  WC publics
-  Passage pour piétons
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable
-  Pédibus
-  Voie centrale banalisée
-  Passerelle, pont

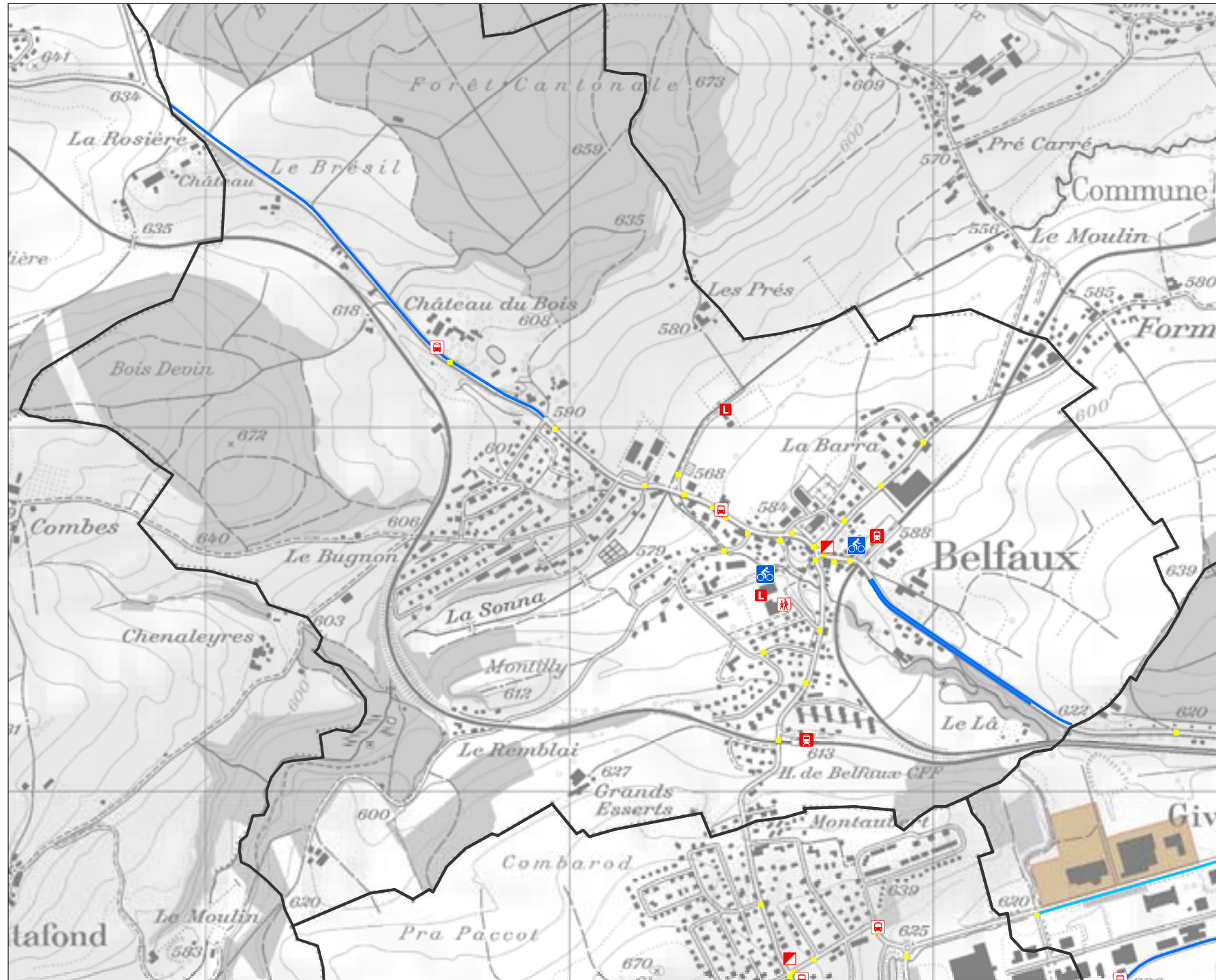
Zones

-  Zone piétonne
-  Zone 30
-  Zone de rencontre
-  Zone activité professionnelle
-  Zone de verdure et de repos

0 250 500 m













Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 28.5.2010



Points faibles et mesures

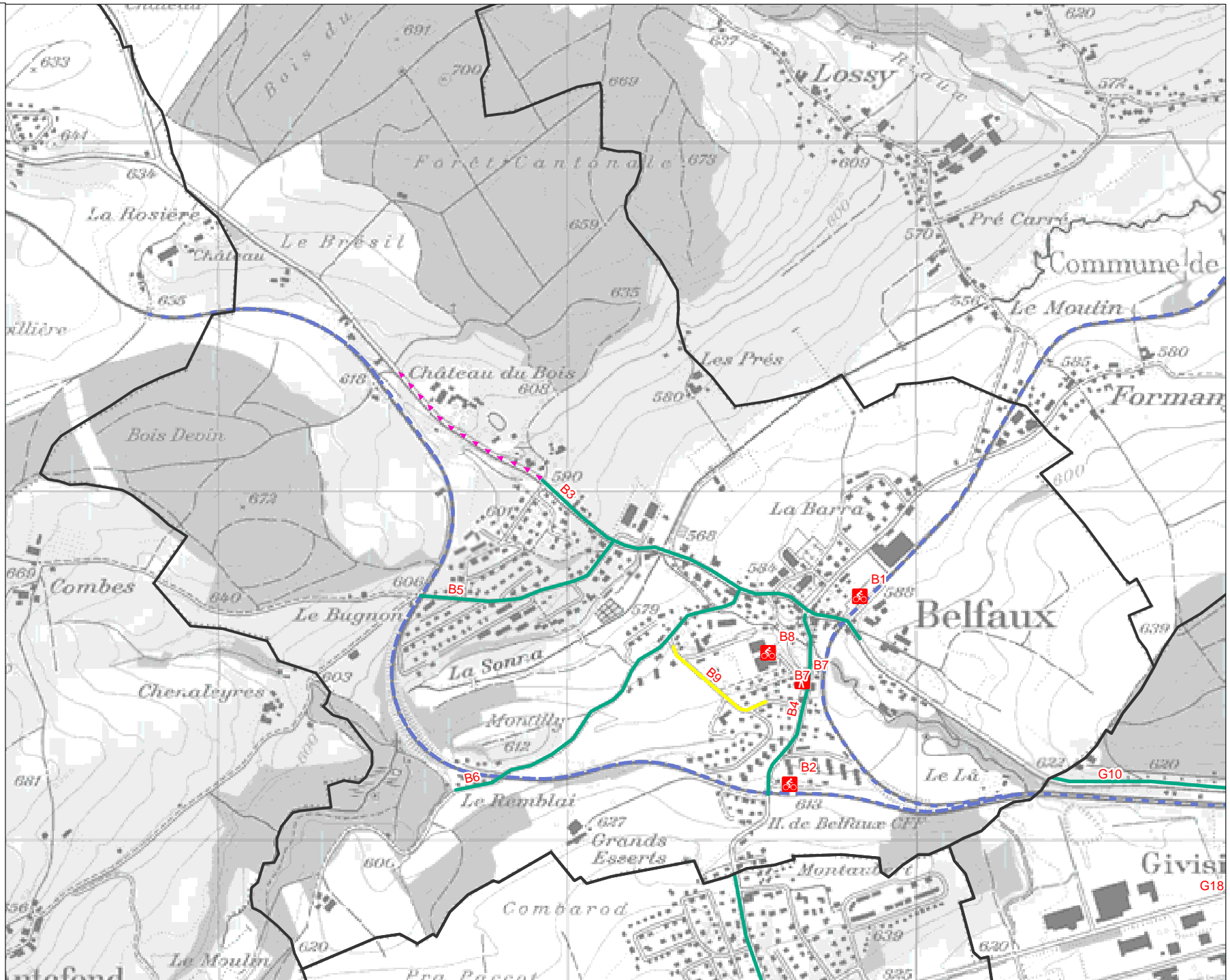
Commune: Belfaux

-  Arrêt de TP mal équipé
-  Carrefour dangereux
-  Passage étroit dangereux
-  PP pour vélo manquantes
-  Traversée dangereuse
-  Barrière
-  Route en pente
-  Liaison manquante
-  Escaliers
-  Manque sécurisation vélos
-  Trottoir manquant
-  PP pour vélo manquantes

0 250 500 m

Source : Office fédéral de la topographie


Büro für Mobilität AG, Bern 25.06.2010



Infrastructures existantes et points d'attractivité

Commune: Corminboeuf






Points d'attractivité

-  Ecole
-  Pôle d'activité professionnelle
-  Installations de loisirs
-  Hôpital
-  Centre commercial
-  Gare
-  Arrêt de transport public

Infrastructures

-  PP vélos couvertes
-  PP vélos non couvertes
-  Passage souterrain
-  WC publics
-  Passage pour piétons
-  Chemins pédestres
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable
-  Pédibus
-  Voie centrale banalisée
-  Passerelle, pont

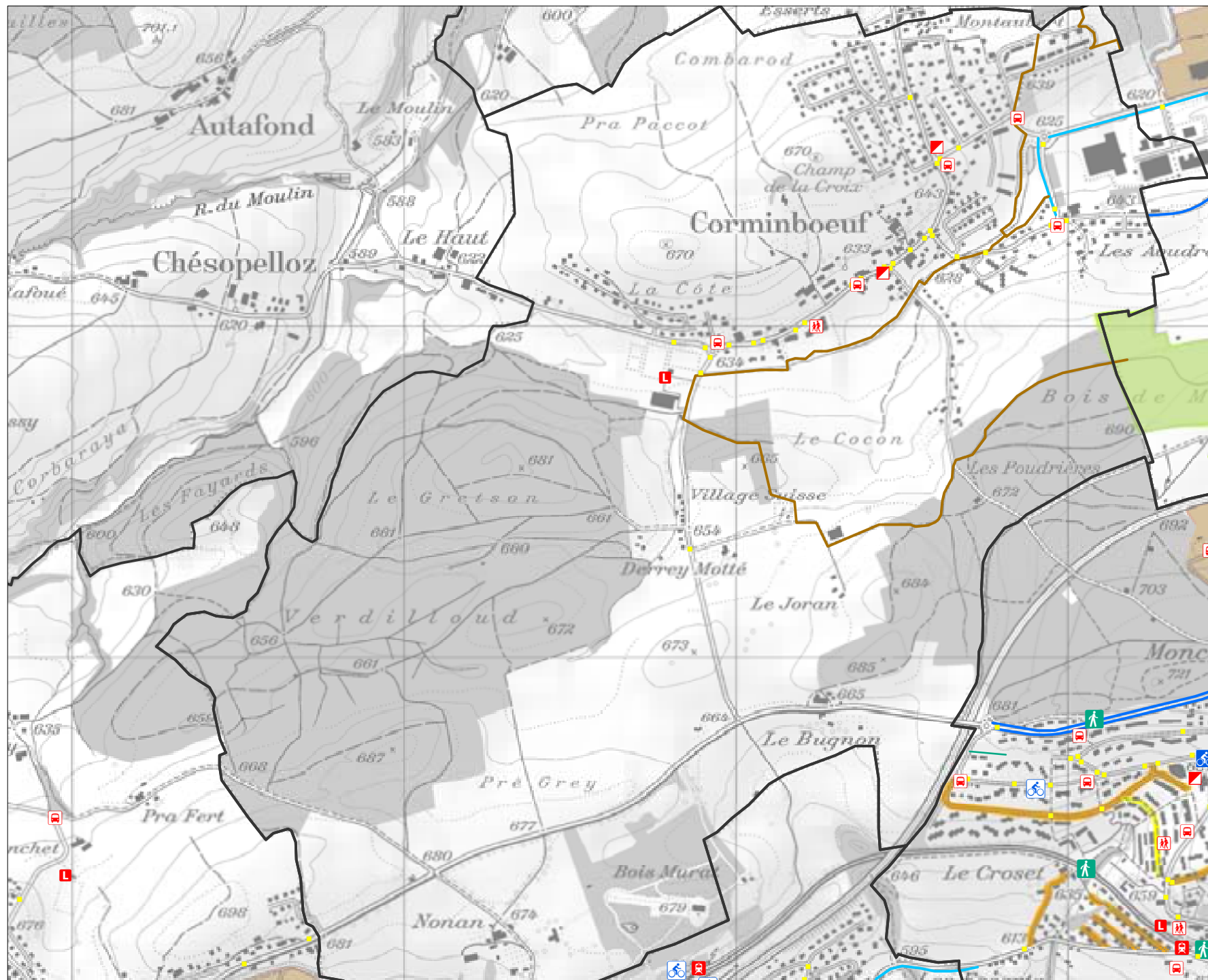
Zones

-  Zone piétonne
-  Zone 30
-  Zone de rencontre
-  Zone activité professionnelle
-  Zone de verdure et de repos

0 250 500 m













Source : Office fédéral de la topographie

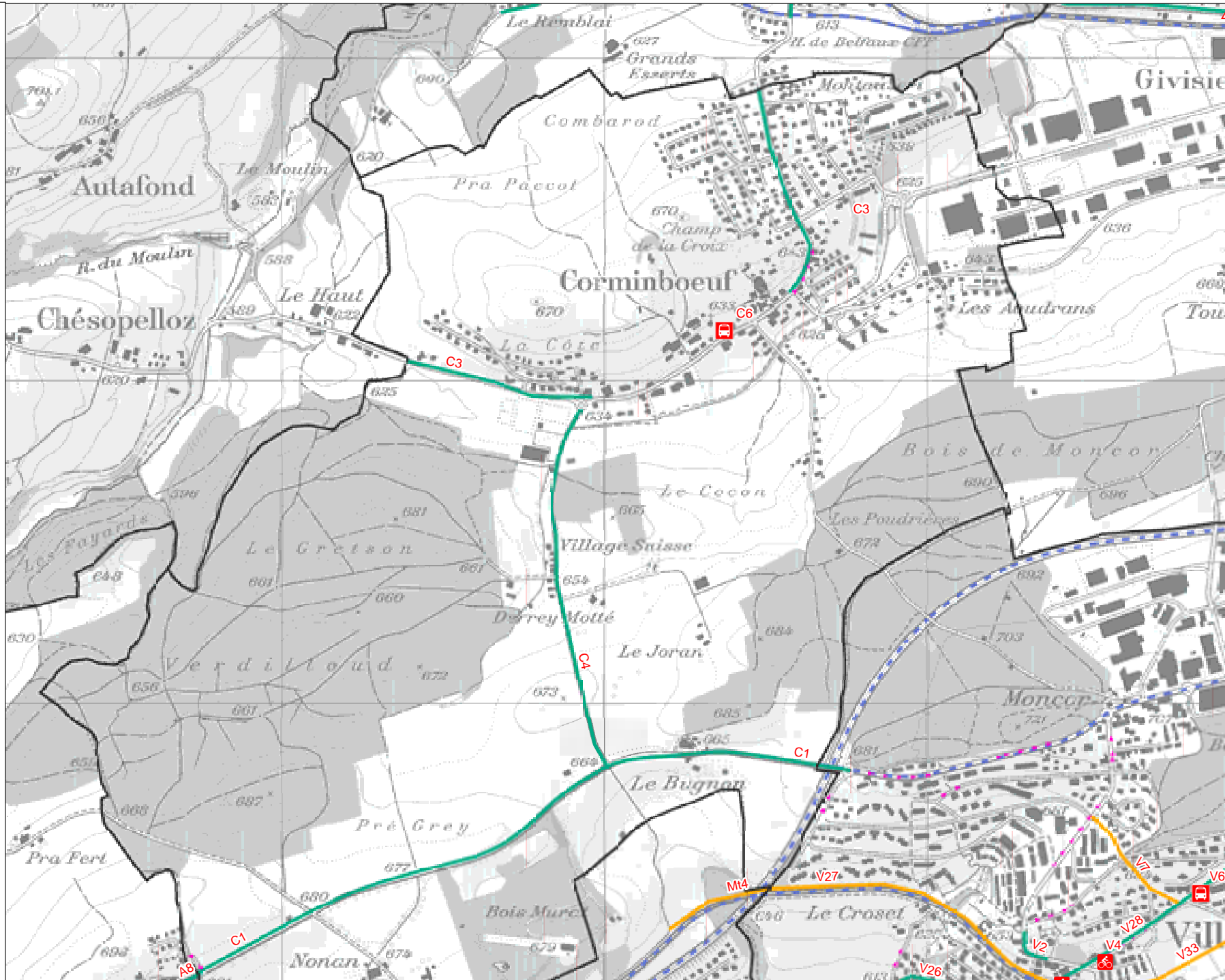
Büro für Mobilität AG, Bern 24.8.2010



Points faibles et mesures

Commune: Corminboeuf

-  Arrêt de TP mal équipé
-  Carrefour dangereux
-  Passage étroit dangereux
-  PP pour vélo manquantes
-  Traversée dangereuse
-  Barrière
-  Route en pente
-  Liaison manquante
-  Escaliers
-  Manque sécurisation vélos
-  Trottoir manquant
-  PP pour vélo manquantes



0 250 500 m




Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 24.08.2010











Infrastructures existantes et points d'attractivité

Commune: Düdingen village






Points d'attractivité

-  Ecole
-  Pôle d'activité professionnelle
-  Installations de loisirs
-  Hôpital
-  Centre commercial
-  Gare
-  Arrêt de transport public

Infrastructures

-  PP vélos couvertes
-  PP vélos non couvertes
-  Passage souterrain
-  WC publics
-  Passage pour piétons
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable
-  Pédibus
-  Voie centrale banalisée
-  Passerelle, pont

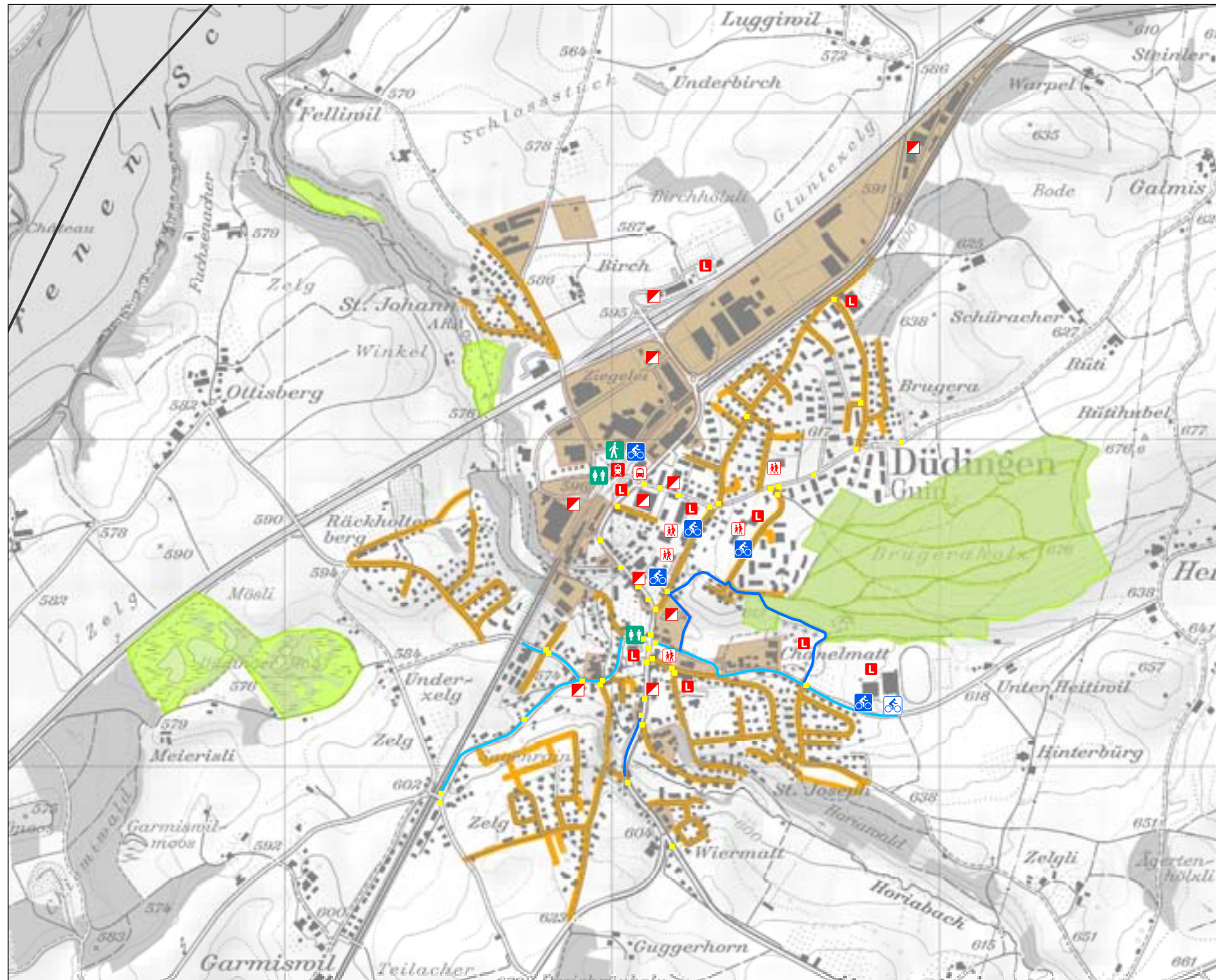
Zones

-  Zone piétonne
-  Zone 30
-  Zone de rencontre
-  Zone activité professionnelle
-  Zone de verdure et de repos

0 250 500 m












Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 28.5.2010



Points faibles et mesures

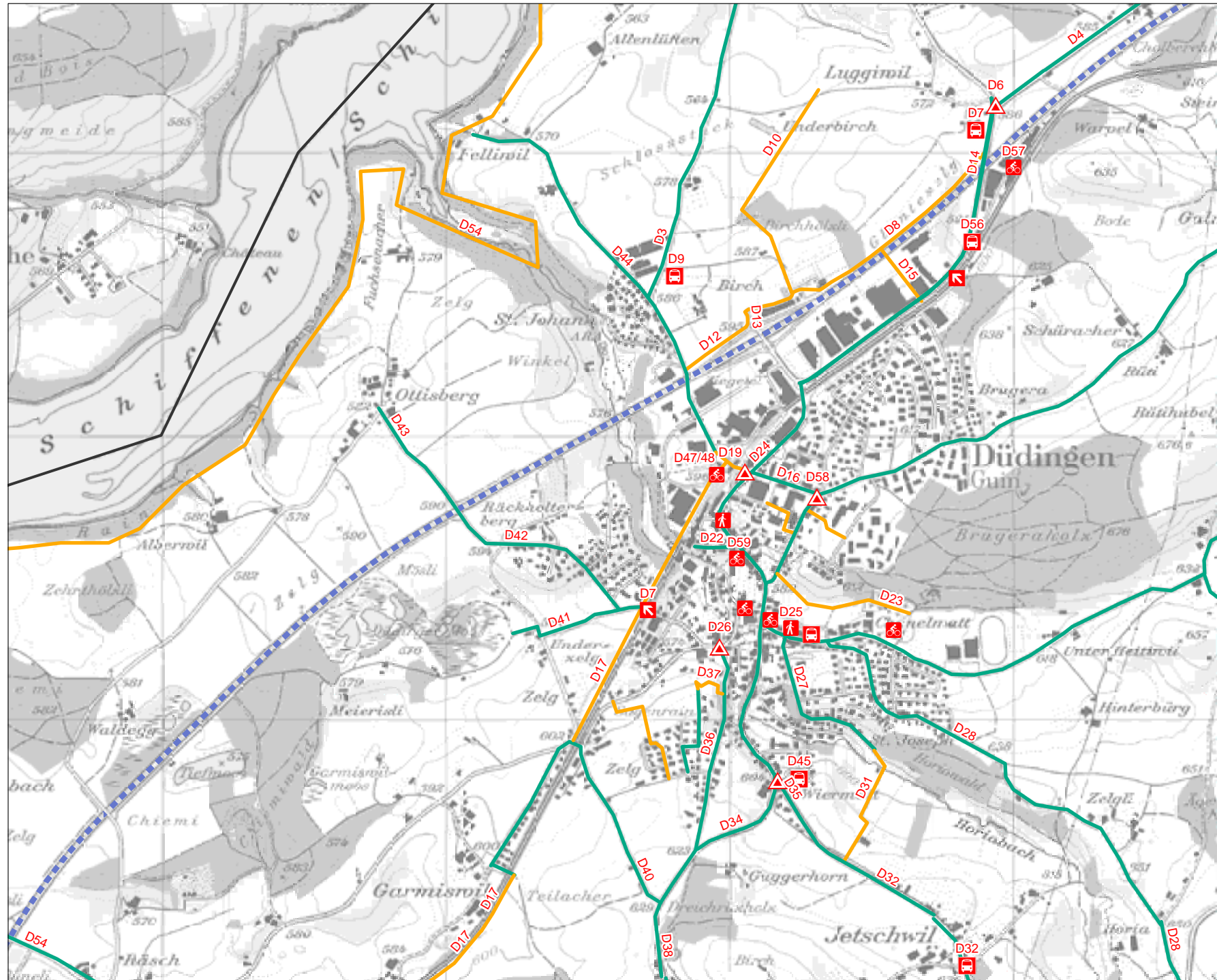
Commune: Düdingen centre

-  Arrêt de TP mal équipé
-  Carrefour dangereux
-  Passage étroit dangereux
-  PP pour vélo manquantes
-  Traversée dangereuse
-  Barrière
-  Route en pente
-  Liaison manquante
-  Escaliers
-  Manque sécurisation vélos
-  Trottoir manquant

0 250 500 m

Source : Office fédéral de la topographie



Büro für Mobilität AG, Bern 24.08.2010













Infrastructures existantes et points d'attractivité

Commune: Düdingen






Points d'attractivité

-  Ecole
-  Pôle d'activité professionnelle
-  Installations de loisirs
-  Hôpital
-  Centre commercial
-  Gare
-  Arrêt de transport public

Infrastructures

-  PP vélos couvertes
-  PP vélos non couvertes
-  Passage souterrain
-  WC publics
-  Passage pour piétons
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable
-  Pédibus
-  Voie centrale banalisée
-  Passerelle, pont

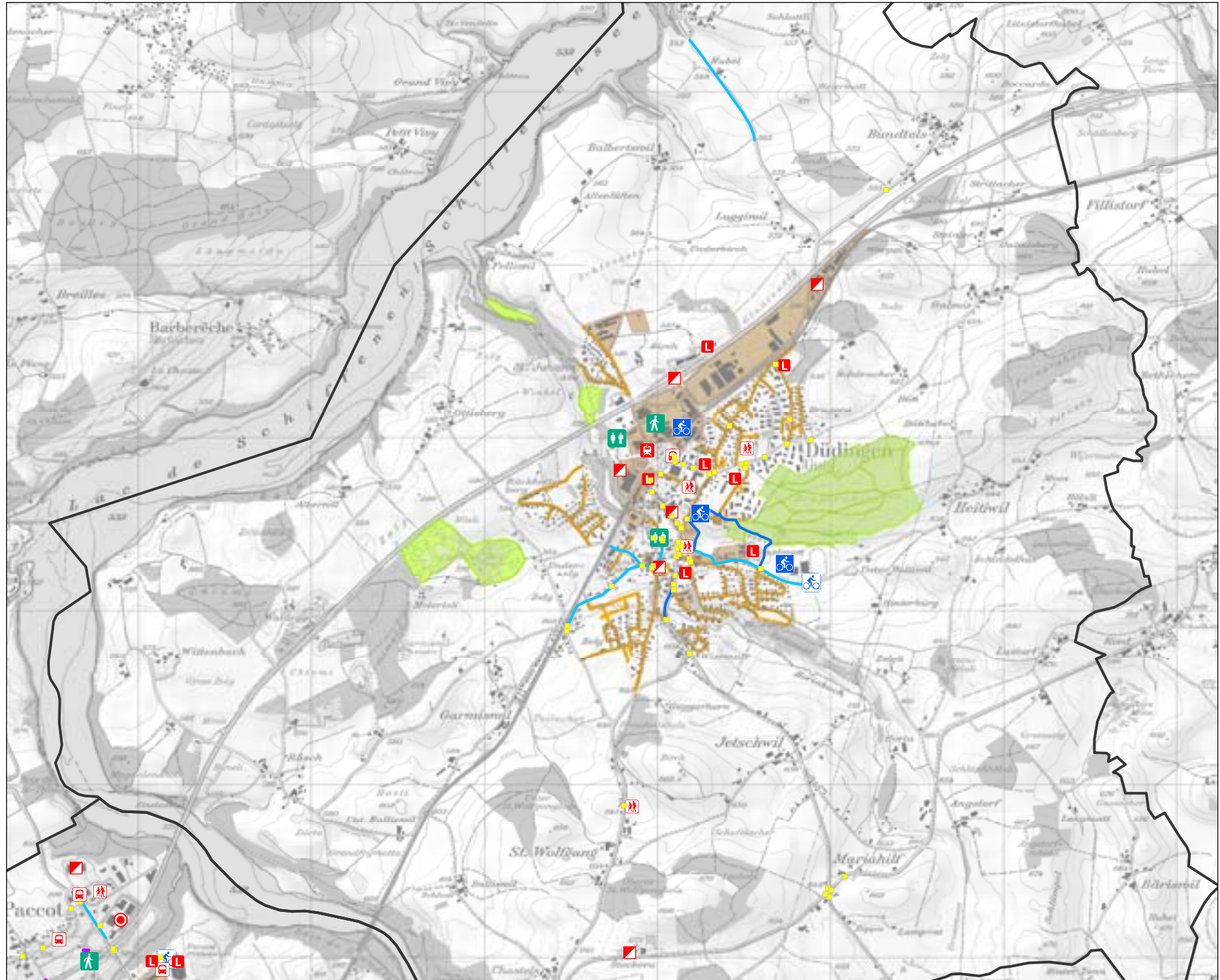
Zones

-  Zone piétonne
-  Zone 30
-  Zone de rencontre
-  Zone activité professionnelle
-  Zone de verdure et de repos

0 250 500 m












Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 28.5.2010



Points faibles et mesures

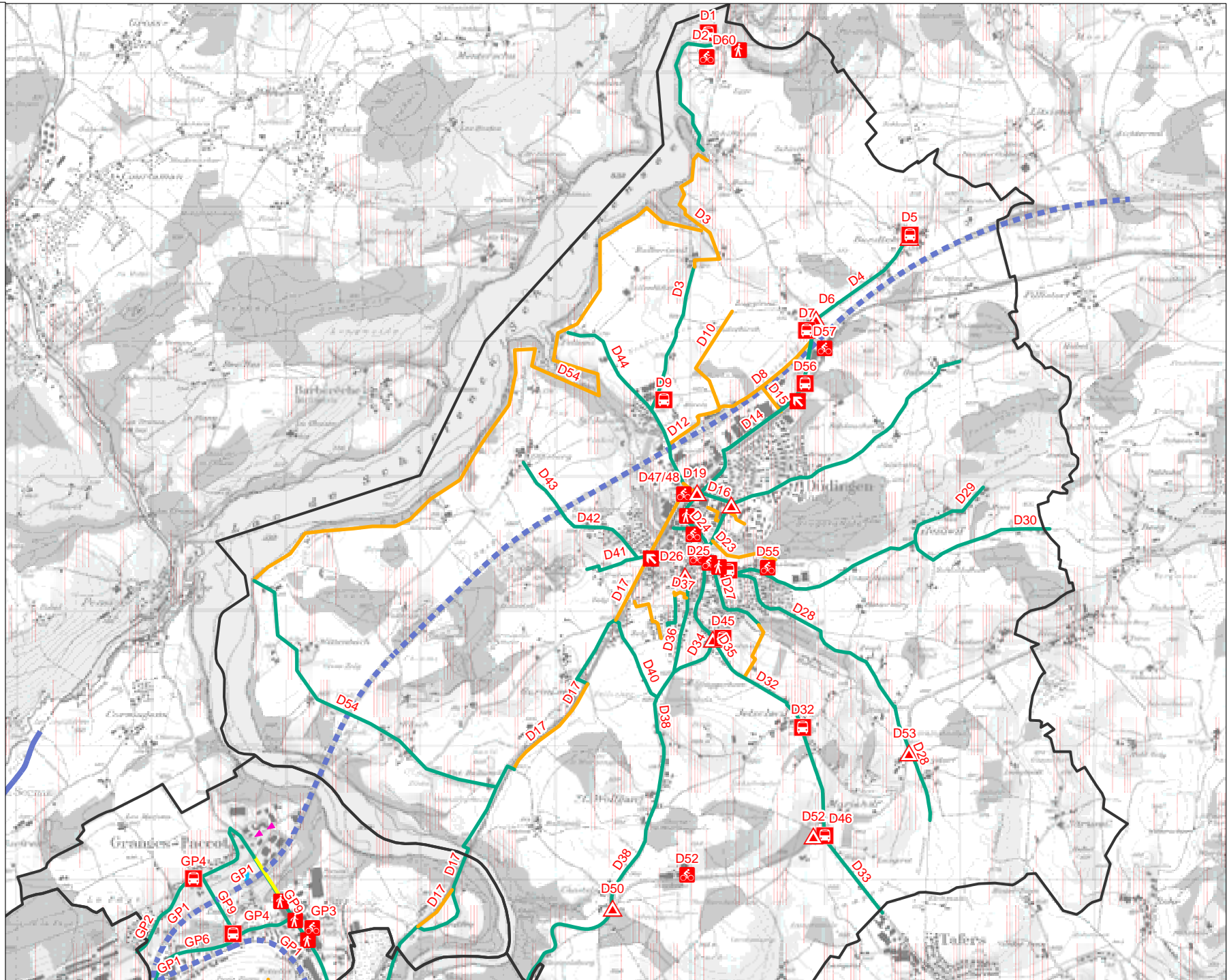
Commune: Düdingen

-  Arrêt de TP mal équipé
-  Carrefour dangereux
-  Passage étroit dangereux
-  PP pour vélo manquantes
-  Traversée dangereuse
-  Barrière
-  Route en pente
-  Liaison manquante
-  Escaliers
-  Manque sécurisation vélos
-  Trottoir manquant

0 250 500 m

Source : Office fédéral de la topographie







Büro für Mobilität AG, Bern 24.08.2010













Infrastructures existantes et points d'attractivité

Commune: Fribourg Nord






Points d'attractivité

-  Ecole
-  Pôle d'activité professionnelle
-  Installations de loisirs
-  Hôpital
-  Centre commercial
-  Gare
-  Arrêt de transport public

Infrastructures

-  PP vélos couvertes
-  PP vélos non couvertes
-  Passage souterrain
-  WC publics
-  Passage pour piétons
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable
-  Pédibus
-  Voie centrale banalisée
-  Passerelle, pont

Zones

-  Zone piétonne
-  Zone 30
-  Zone de rencontre
-  Zone activité professionnelle
-  Zone de verdure et de repos

0 250 500 m













Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 24.8.2010



Points faibles et mesures

Commune: Fribourg Nord

-  Arrêt de TP mal équipé
-  Carrefour dangereux
-  Passage étroit dangereux
-  PP pour vélo manquantes
-  Traversée dangereuse
-  Barrière
-  Route en pente
-  Liaison manquante
-  Escaliers
-  Manque sécurisation vélos
-  Trottoir manquant
-  PP pour vélo manquantes



Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 24.08.2010











Infrastructures existantes et points d'attractivité

Commune: Fribourg Sud






Points d'attractivité

-  Ecole
-  Pôle d'activité professionnelle
-  Installations de loisirs
-  Hôpital
-  Centre commercial
-  Gare
-  Arrêt de transport public

Infrastructures

-  PP vélos couvertes
-  PP vélos non couvertes
-  Passage souterrain
-  WC publics
-  Passage pour piétons
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable
-  Pédibus
-  Voie centrale banalisée
-  Passerelle, pont

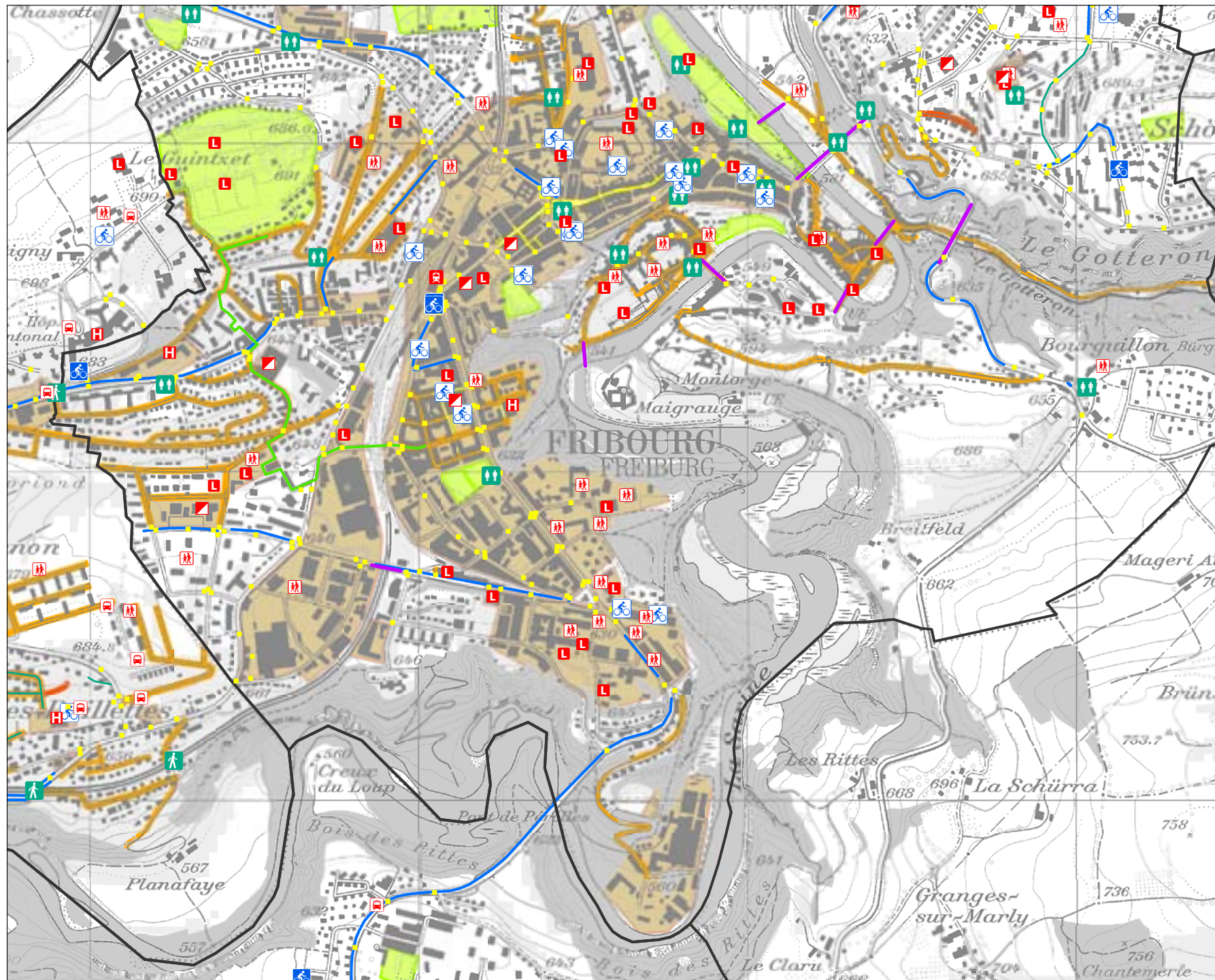
Zones

-  Zone piétonne
-  Zone 30
-  Zone de rencontre
-  Zone activité professionnelle
-  Zone de verdure et de repos

0 250 500 m













Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 24.8.2010



Points faibles et mesures

Commune: Fribourg Sud

-  Arrêt de TP mal équipé
-  Carrefour dangereux
-  Passage étroit dangereux
-  PP pour vélo manquantes
-  Traversée dangereuse
-  Barrière
-  Route en pente
-  Liaison manquante
-  Escaliers
-  Manque sécurisation vélos
-  Trottoir manquant
-  PP pour vélo manquantes



0 250 500 m

Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 24.08.2010











Infrastructures existantes et points d'attractivité

Commune: Givisiez






Points d'attractivité

-  Ecole
-  Pôle d'activité professionnelle
-  Installations de loisirs
-  Hôpital
-  Centre commercial
-  Gare
-  Arrêt de transport public

Infrastructures

-  PP vélos couvertes
-  PP vélos non couvertes
-  Passage souterrain
-  WC publics
-  Passage pour piétons
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable
-  Pédibus
-  Voie centrale banalisée
-  Passerelle, pont

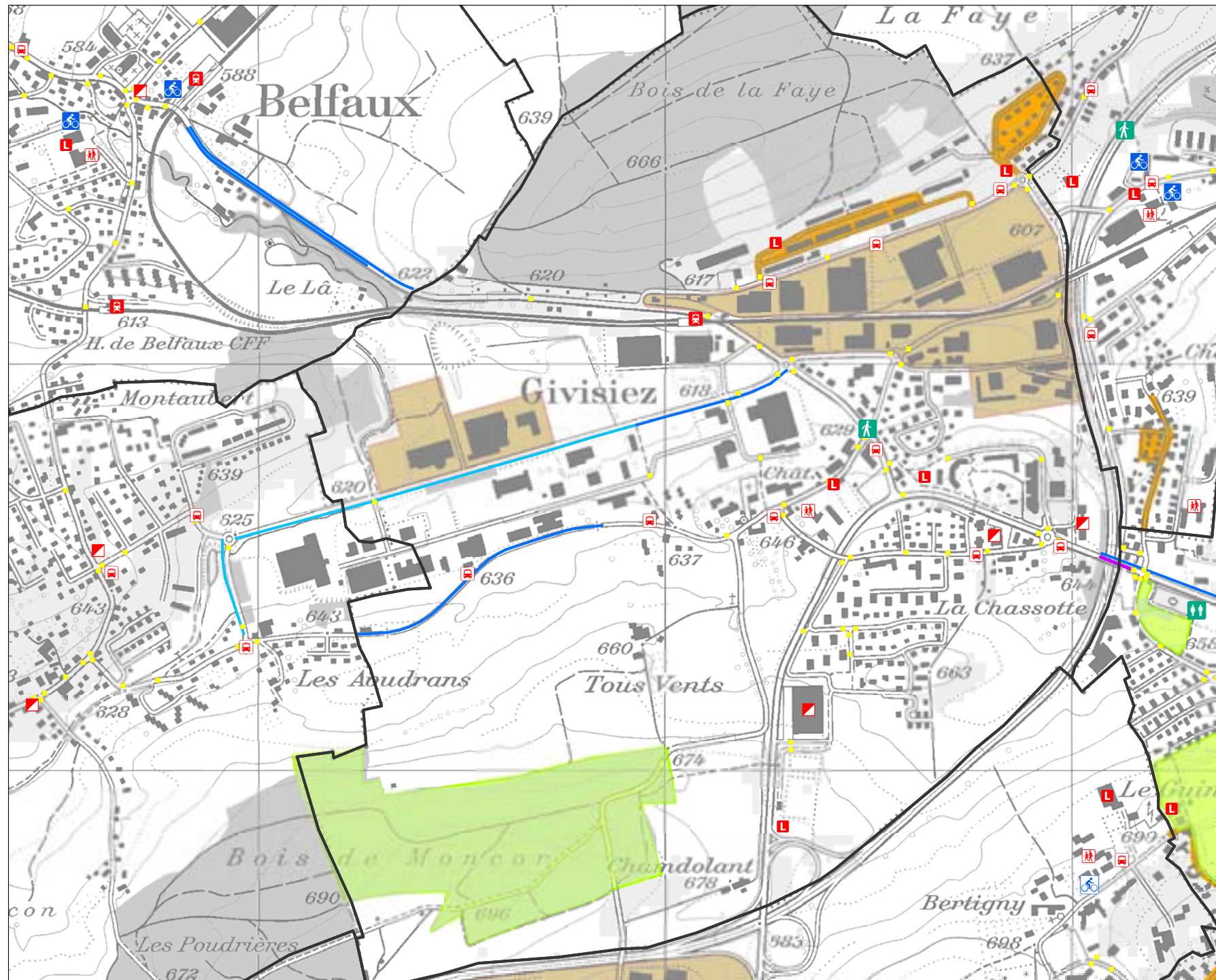
Zones

-  Zone piétonne
-  Zone 30
-  Zone de rencontre
-  Zone activité professionnelle
-  Zone de verdure et de repos

0 250 500 m













Source : Office fédéral de la topographie

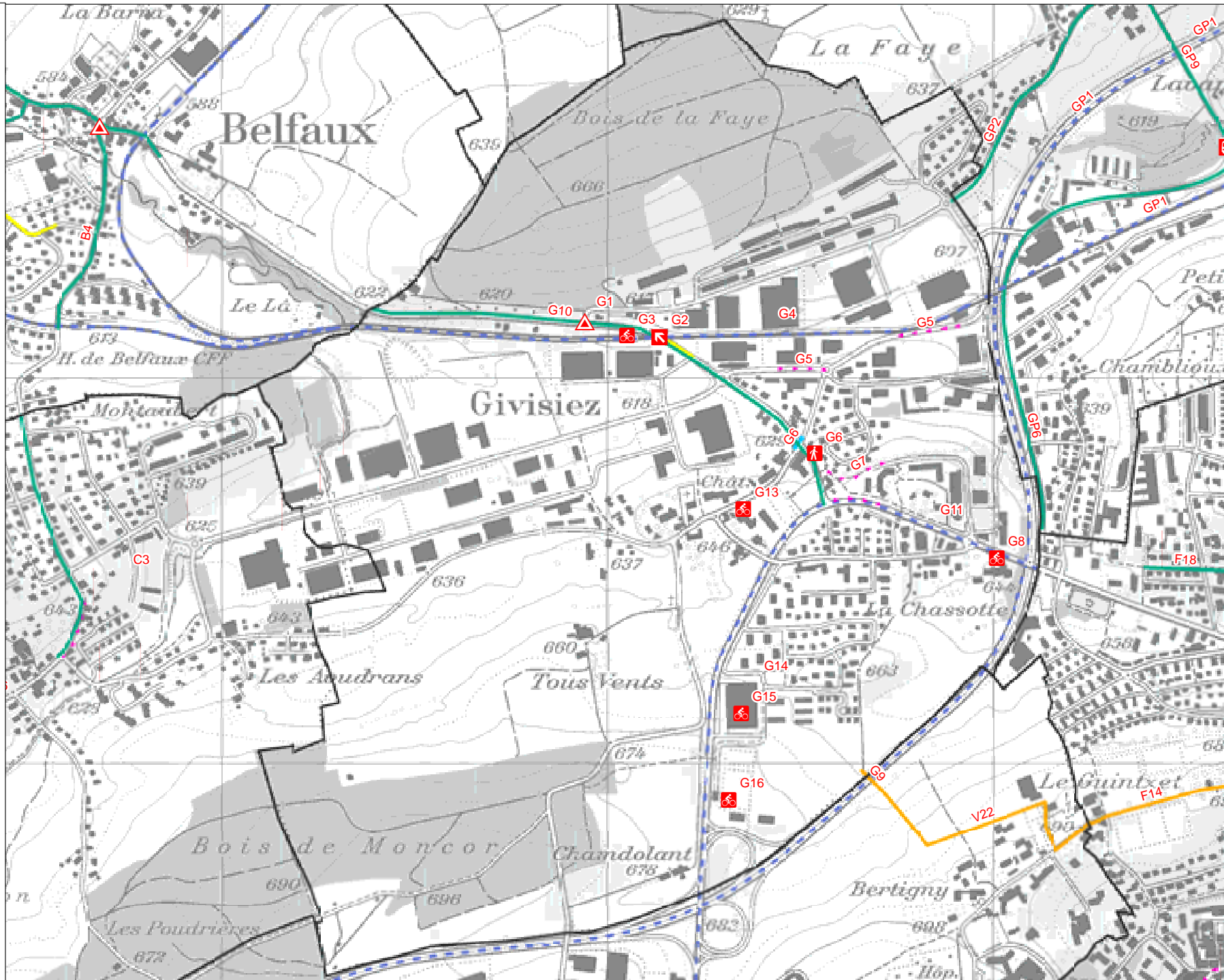
Büro für Mobilität AG, Bern 24.8.2010



Points faibles et mesures

Commune: Givisiez

-  Arrêt de TP mal équipé
-  Carrefour dangereux
-  Passage étroit dangereux
-  PP pour vélo manquantes
-  Traversée dangereuse
-  Barrière
-  Route en pente
-  Liaison manquante
-  Escaliers
-  Manque sécurisation vélos
-  Trottoir manquant
-  PP pour vélo manquantes



0 250 500 m


Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 24.08.2010











Infrastructures existantes et points d'attractivité

Commune: Granges-Paccot






Points d'attractivité

-  Ecole
-  Pôle d'activité professionnelle
-  Installations de loisirs
-  Hôpital
-  Centre commercial
-  Gare
-  Arrêt de transport public

Infrastructures

-  PP vélos couvertes
-  PP vélos non couvertes
-  Passage souterrain
-  WC publics
-  Passage pour piétons
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable
-  Pédibus
-  Voie centrale banalisée
-  Passerelle, pont

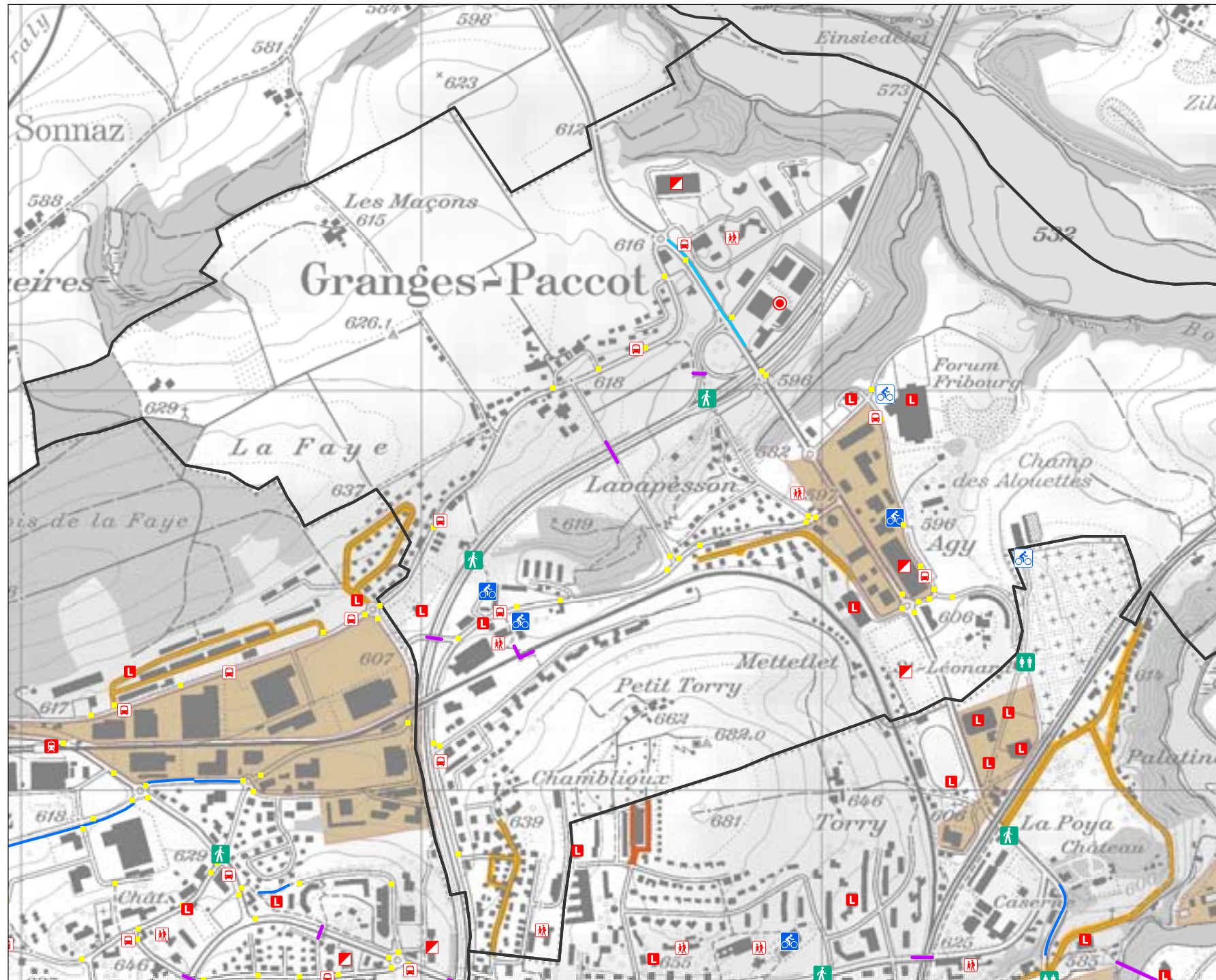
Zones

-  Zone piétonne
-  Zone 30
-  Zone de rencontre
-  Zone activité professionnelle
-  Zone de verdure et de repos

0 250 500 m













Source : Office fédéral de la topographie

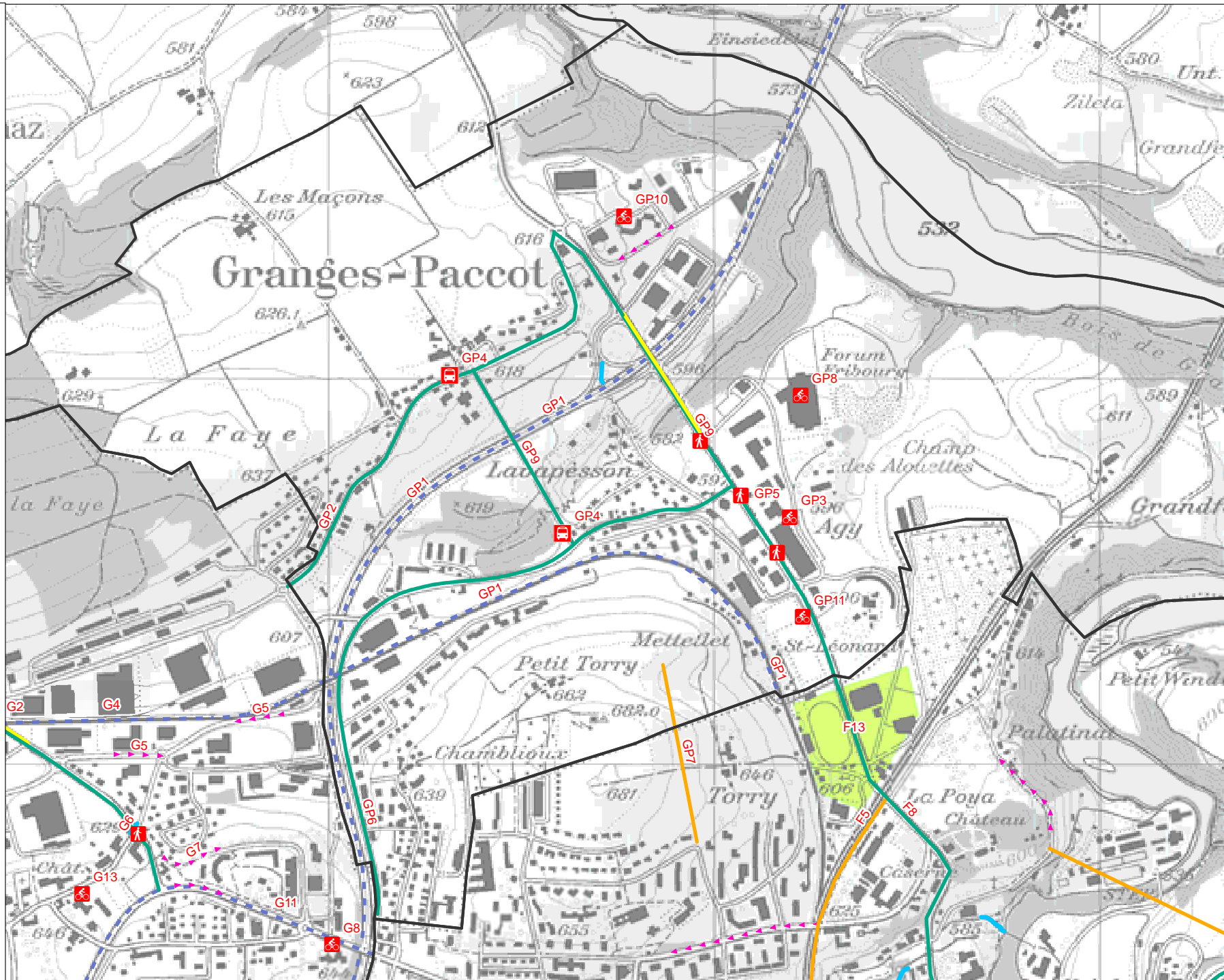
Büro für Mobilität AG, Bern 28.5.2010



Points faibles et mesures

Commune: Granges-Paccot

-  Arrêt de TP mal équipé
-  Carrefour dangereux
-  Passage étroit dangereux
-  PP pour vélo manquantes
-  Traversée dangereuse
-  Barrière
-  Route en pente
-  Liaison manquante
-  Escaliers
-  Manque sécurisation vélos
-  Trottoir manquant
-  PP pour vélo manquantes




Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 25.06.2010











Infrastructures existantes et points d'attractivité

Commune: Marly






Points d'attractivité

-  Ecole
-  Pôle d'activité professionnelle
-  Installations de loisirs
-  Hôpital
-  Centre commercial
-  Gare
-  Arrêt de transport public

Infrastructures

-  PP vélos couvertes
-  PP vélos non couvertes
-  Passage souterrain
-  WC publics
-  Passage pour piétons
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable
-  Pédibus
-  Voie centrale banalisée
-  Pont ou passage souterrain

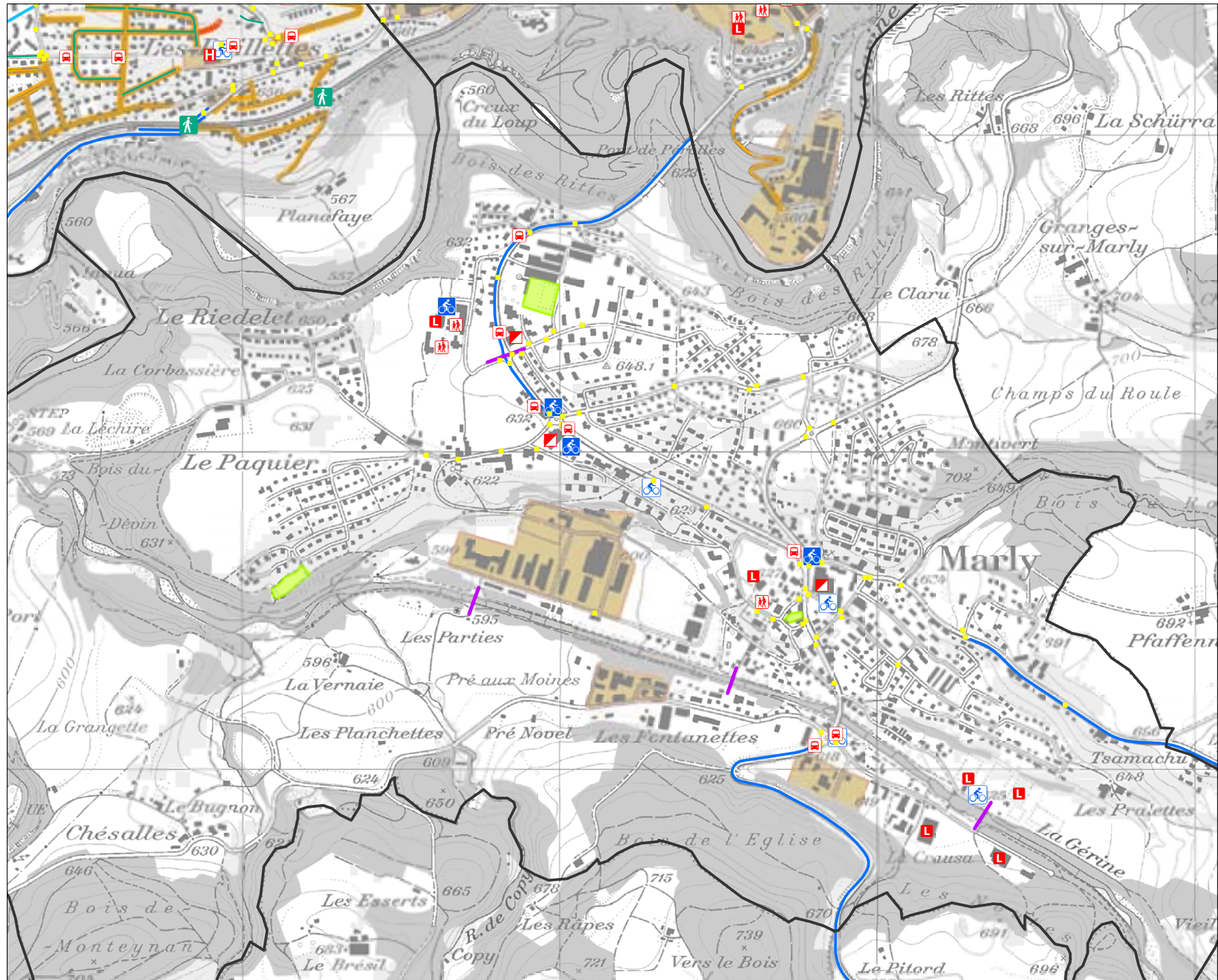
Zones

-  Zone piétonne
-  Zone 30
-  Zone de rencontre
-  Zone activité professionnelle
-  Zone de verdure et de repos

0 250 500 m













Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 24.8.2010



Points faibles et mesures

Commune: Marly

-  Arrêt de TP mal équipé
-  Carrefour dangereux
-  Passage étroit dangereux
-  PP pour vélo manquantes
-  Traversée dangereuse
-  Barrière
-  Route en pente
-  Liaison manquante
-  Escaliers
-  Manque sécurisation vélos
-  Trottoir manquant
-  PP pour vélo manquantes



0 250 500 m







Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 24.08.2010











Infrastructures existantes et points d'attractivité

Commune: Matran






Points d'attractivité

-  Ecole
-  Pôle d'activité professionnelle
-  Installations de loisirs
-  Hôpital
-  Centre commercial
-  Gare
-  Arrêt de transport public

Infrastructures

-  PP vélos couvertes
-  PP vélos non couvertes
-  Passage souterrain
-  WC publics
-  Passage pour piétons
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable
-  Pédibus
-  Voie centrale banalisée
-  Passerelle, pont

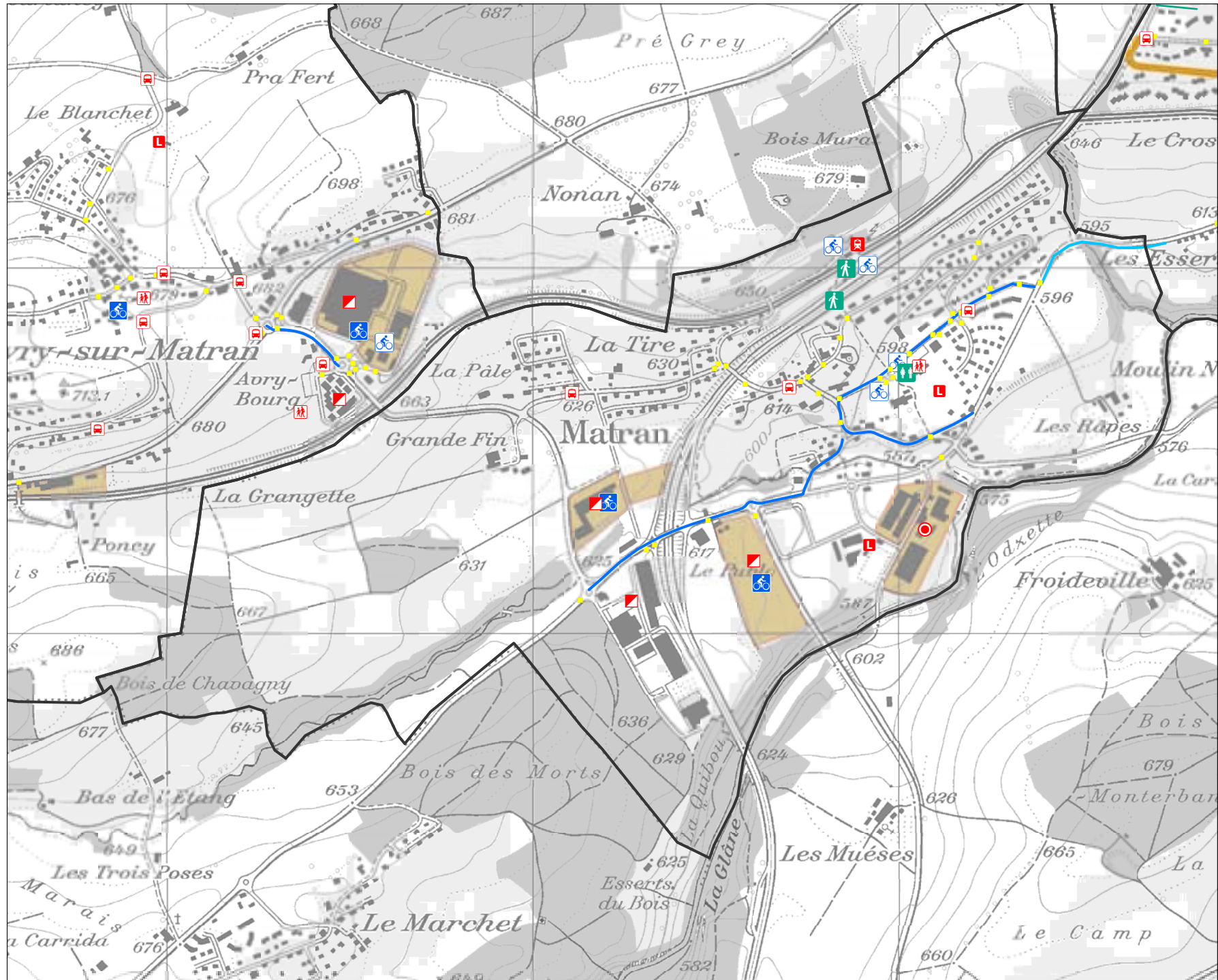
Zones

-  Zone piétonne
-  Zone 30
-  Zone de rencontre
-  Zone activité professionnelle
-  Zone de verdure et de repos

0 250 500 m













Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 24.8.2010



Points faibles et mesures

Commune: Matran

-  Arrêt de TP mal équipé
-  Carrefour dangereux
-  Passage étroit dangereux
-  PP pour vélo manquantes
-  Traversée dangereuse
-  Barrière
-  Route en pente
-  Liaison manquante
-  Escaliers
-  Manque sécurisation vélos
-  Trottoir manquant
-  PP pour vélo manquantes



Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 24.08.2010











Infrastructures existantes et points d'attractivité

Commune: Villars-sur-Glâne






Points d'attractivité

-  Ecole
-  Pôle d'activité professionnelle
-  Installations de loisirs
-  Hôpital
-  Centre commercial
-  Gare
-  Arrêt de transport public

Infrastructures

-  PP vélos couvertes
-  PP vélos non couvertes
-  Passage souterrain
-  WC publics
-  Passage pour piétons
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable
-  Pédibus
-  Voie centrale banalisée
-  Passerelle, pont

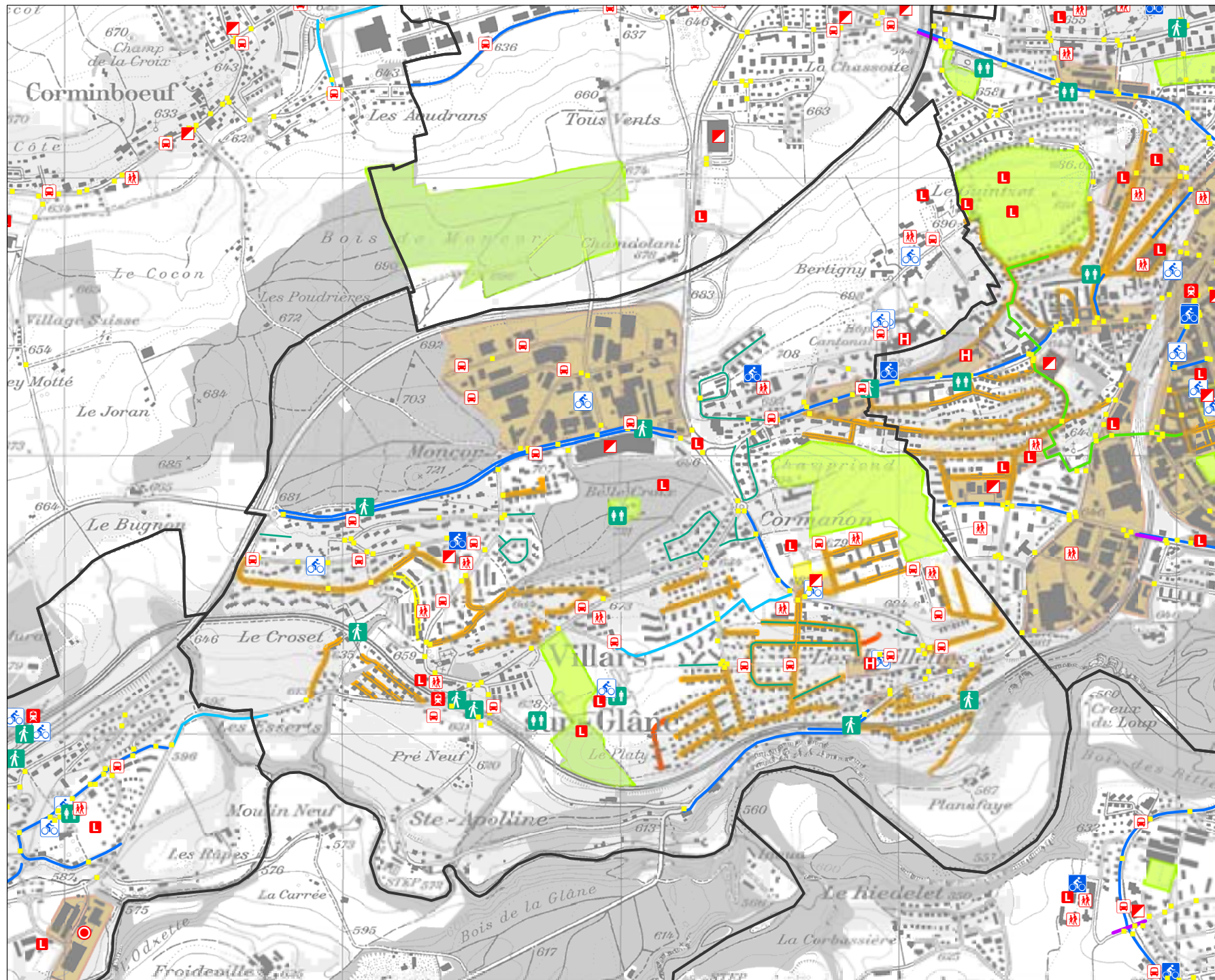
Zones

-  Zone piétonne
-  Zone 30
-  Zone de rencontre
-  Zone activité professionnelle
-  Zone de verdure et de repos

0 250 500 m













Source : Office fédéral de la topographie

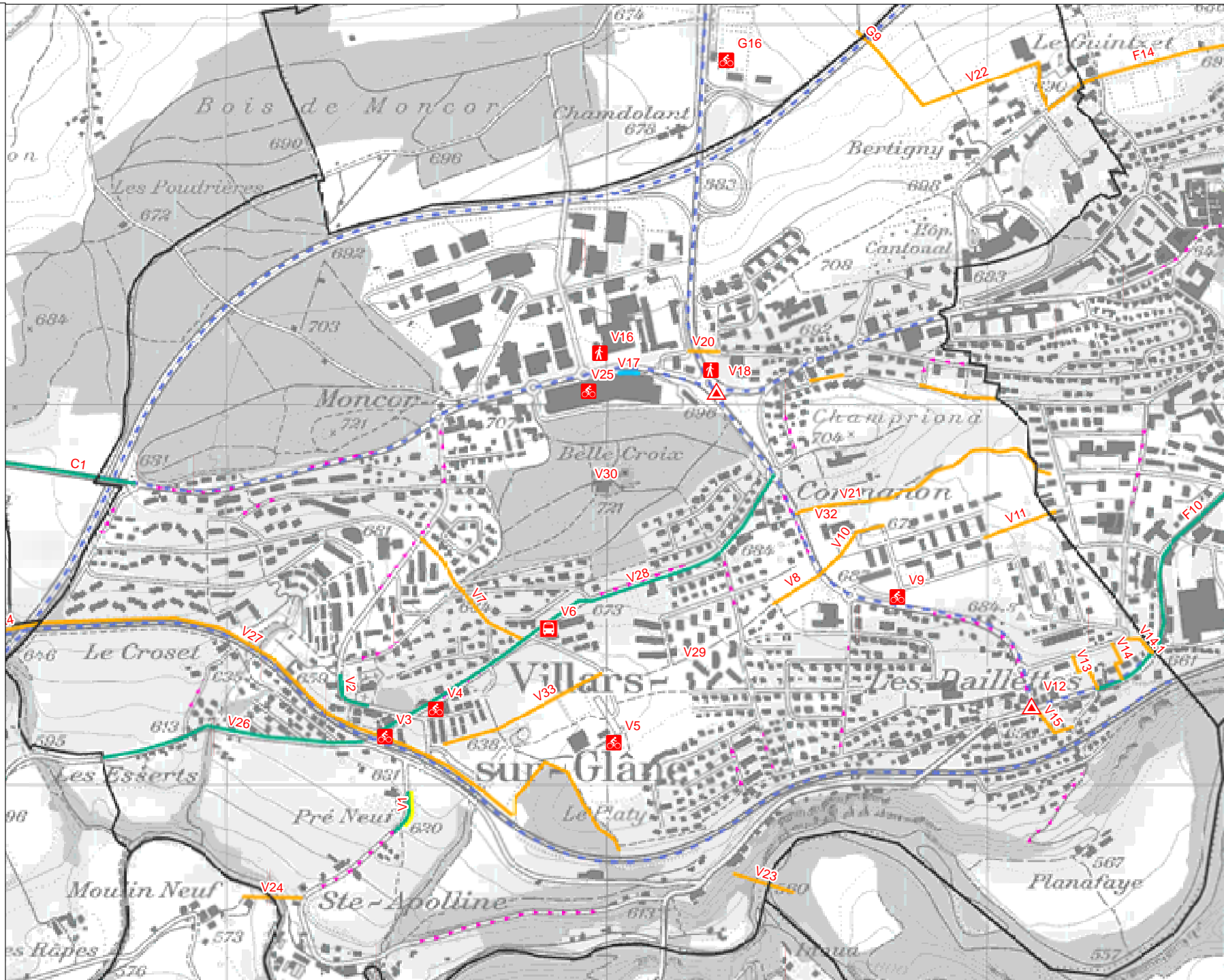
Büro für Mobilität AG, Bern 24.8.2010



Points faibles et mesures

Commune: Villars-sur-Glâne

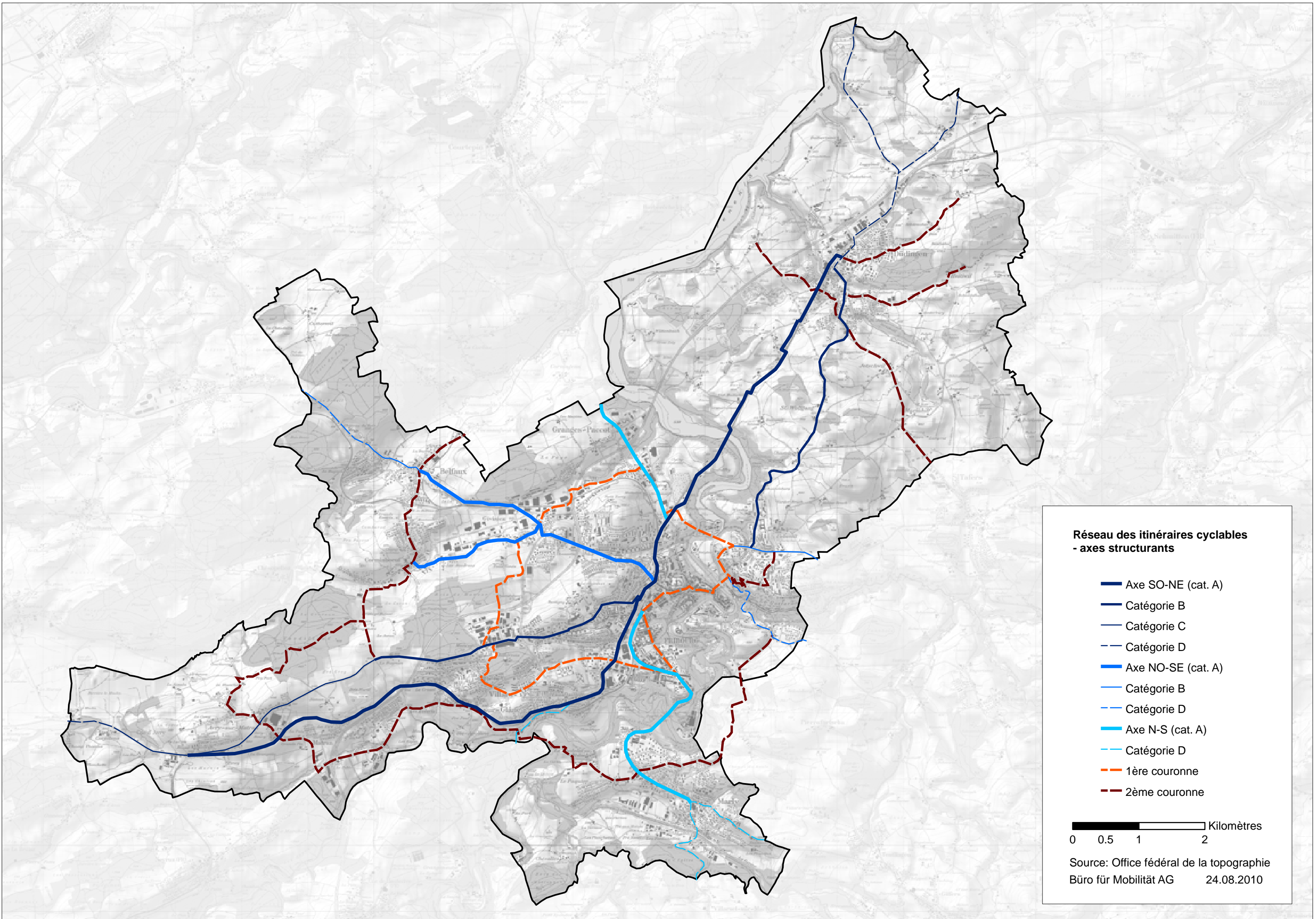
-  Arrêt de TP mal équipé
-  Carrefour dangereux
-  Passage étroit dangereux
-  PP pour vélo manquantes
-  Traversée dangereuse
-  Barrière
-  Route en pente
-  Liaison manquante
-  Escaliers
-  Manque sécurisation vélos
-  Trottoir manquant
-  PP pour vélo manquantes



0 250 500 m

Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 24.08.2010

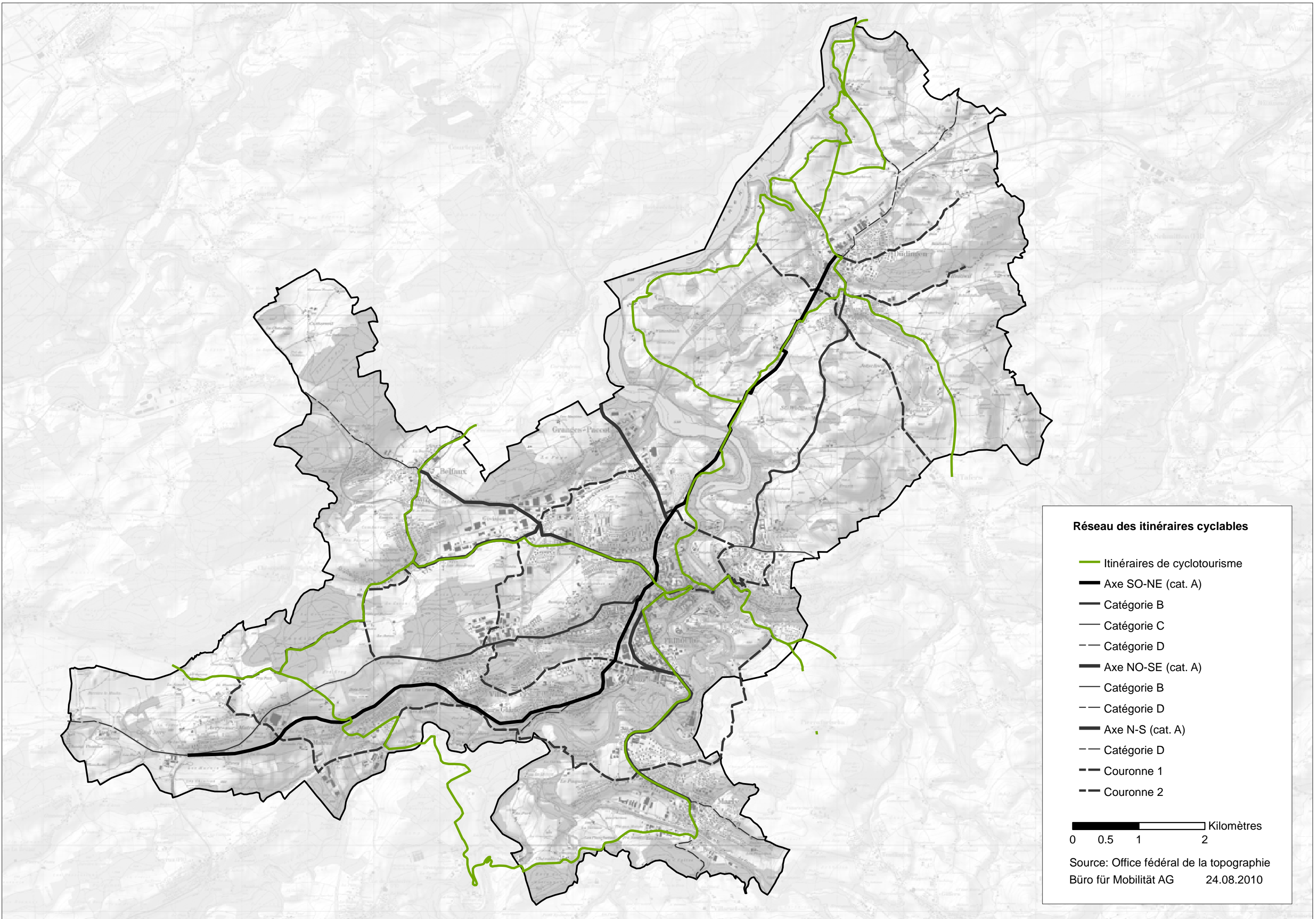


**Réseau des itinéraires cyclables
- axes structurants**

- Axe SO-NE (cat. A)
- Catégorie B
- Catégorie C
- - - Catégorie D
- Axe NO-SE (cat. A)
- Catégorie B
- - - Catégorie D
- Axe N-S (cat. A)
- - - Catégorie D
- - - 1ère couronne
- - - 2ème couronne


0 0.5 1 2 Kilomètres

Source: Office fédéral de la topographie
Büro für Mobilität AG 24.08.2010

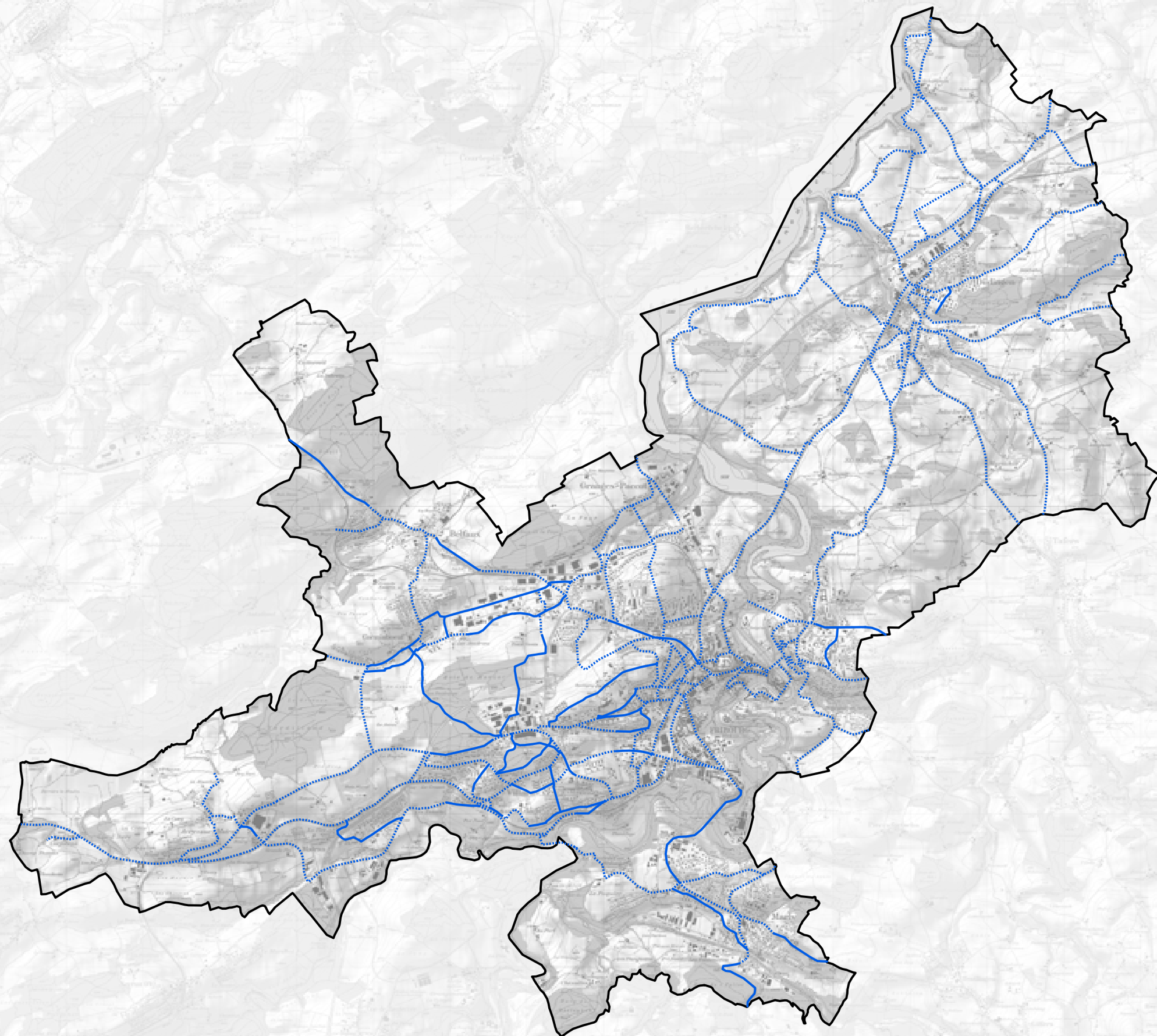


Réseau des itinéraires cyclables

- Itinéraires de cyclotourisme
- Axe SO-NE (cat. A)
- Catégorie B
- Catégorie C
- - - Catégorie D
- Axe NO-SE (cat. A)
- Catégorie B
- - - Catégorie D
- Axe N-S (cat. A)
- - - Catégorie D
- - - Couronne 1
- - - Couronne 2

 Kilomètres
0 0.5 1 2

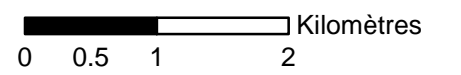
Source: Office fédéral de la topographie
Büro für Mobilität AG 24.08.2010



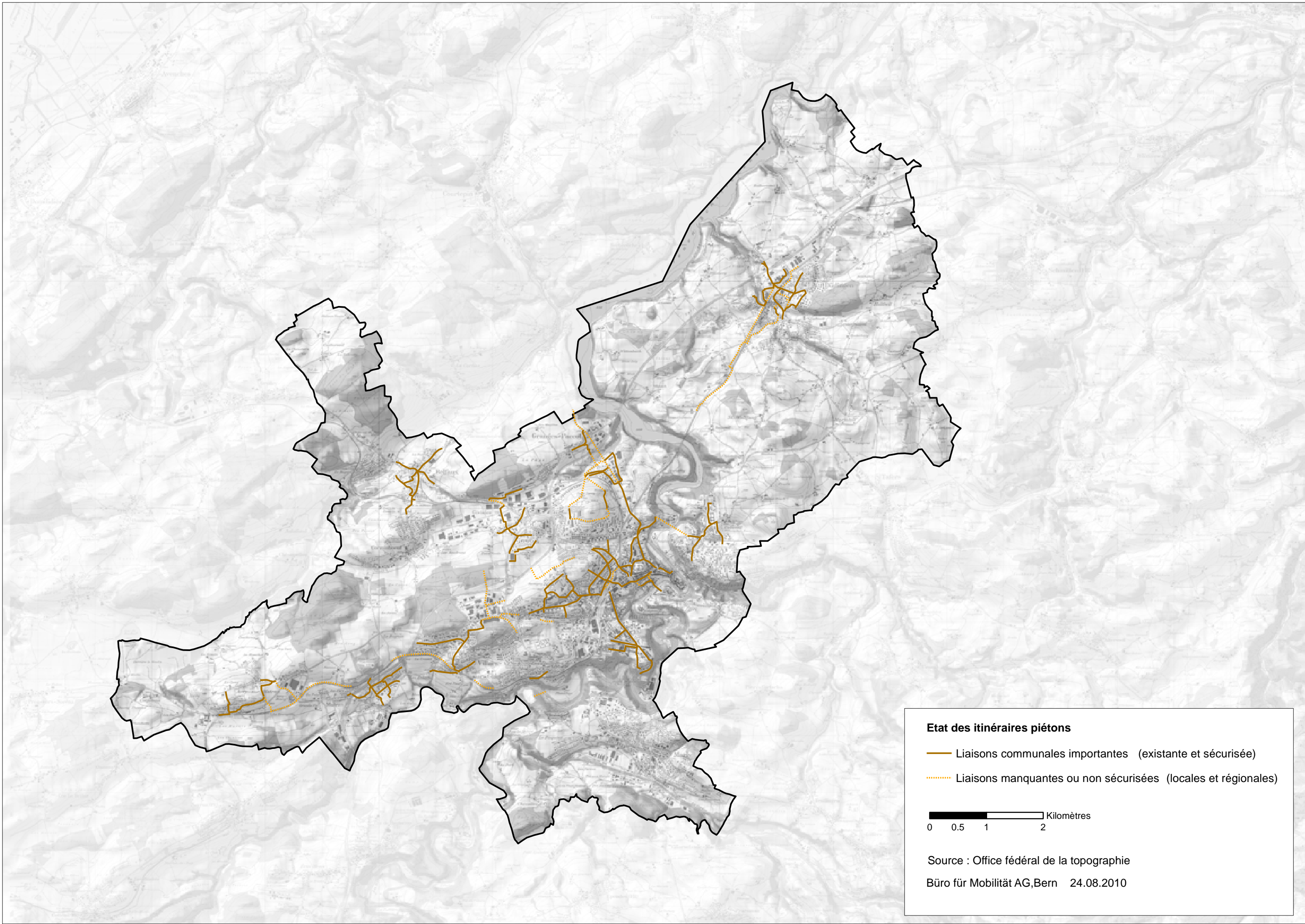
Etat des itinéraires cyclables

— Liaisons existantes et sécurisées

⋯ Liaisons manquantes ou non sécurisées



Source: Office fédéral de la topographie
Büro für Mobilität AG 24.08.2010

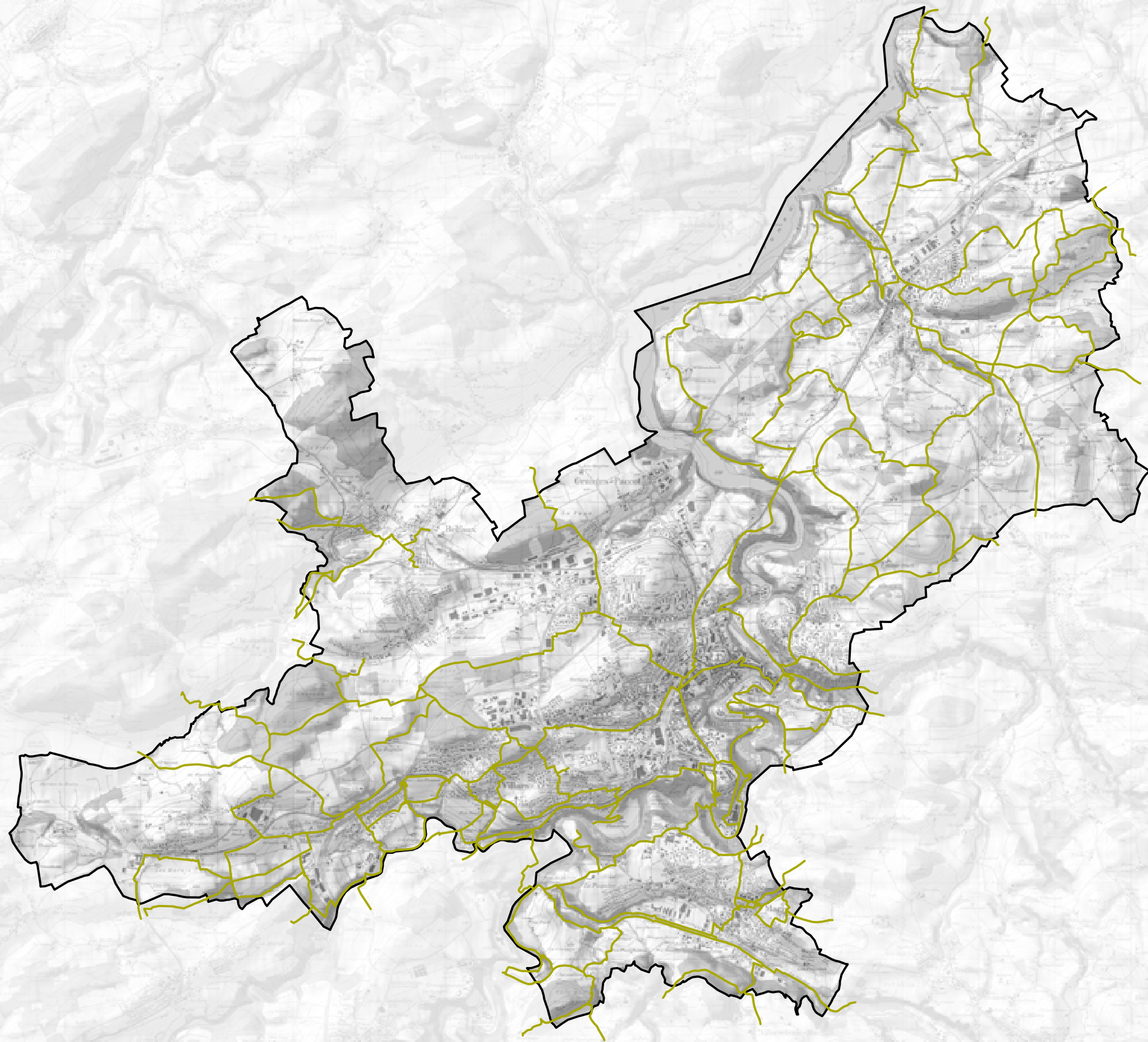


Etat des itinéraires piétons

- Liaisons communales importantes (existante et sécurisée)
- Liaisons manquantes ou non sécurisées (locales et régionales)

0 0.5 1 2 Kilomètres

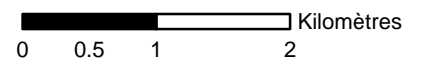
Source : Office fédéral de la topographie
Büro für Mobilität AG, Bern 24.08.2010



Itinéraires de randonnée pédestre



Itinéraires de randonnée pédestre



Source : Office fédéral de la topographie

Büro für Mobilität AG, Bern 24.08.2010