

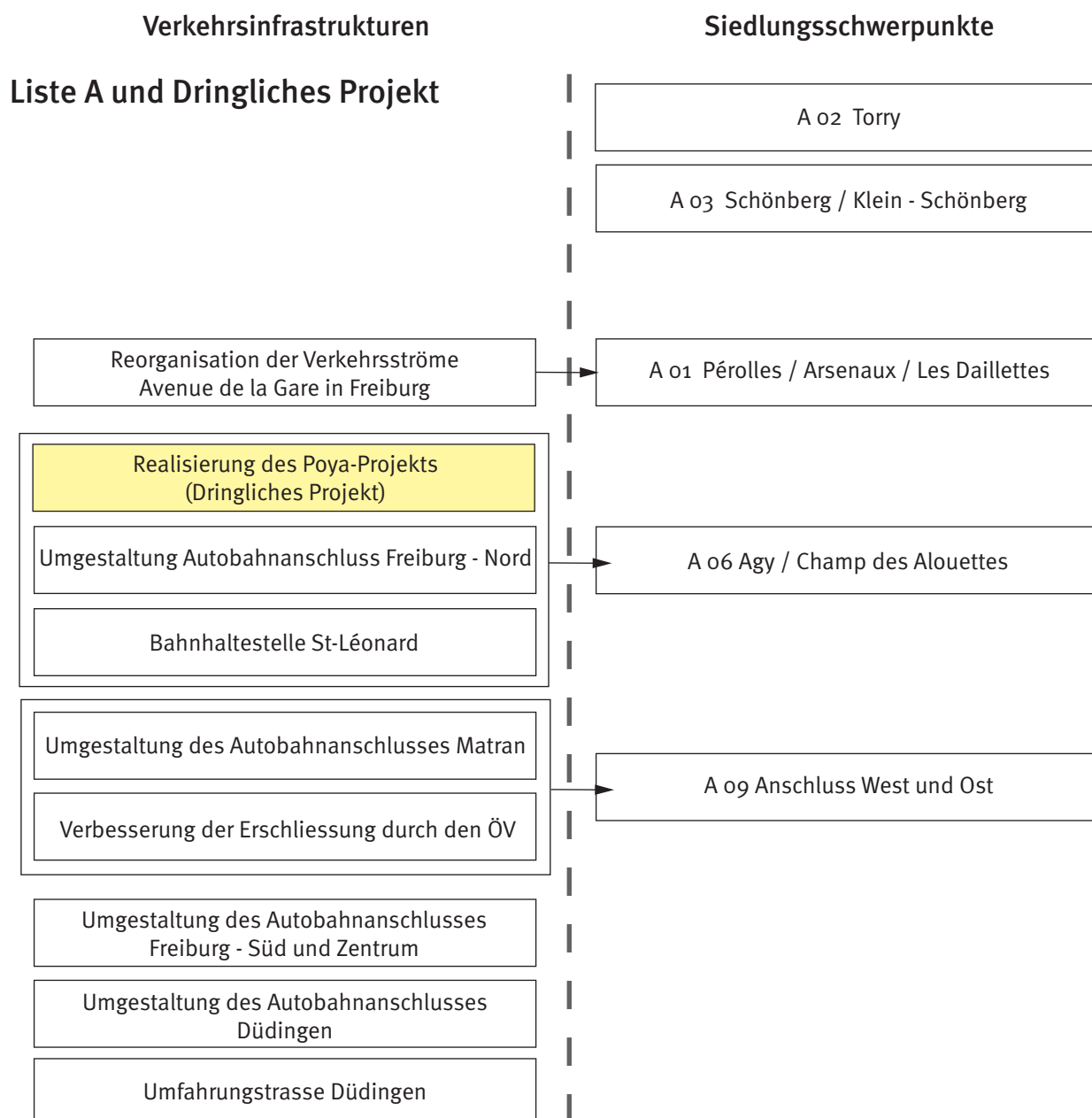


KOORDINATION SIEDLUNGSENTWICKLUNG UND VERKEHR

UMSETZUNG DER SIEDLUNGSSCHWERPUNKTE UND VERWIRKLICHUNG DER VERKEHRINFRASTRUKTUREN

Die nachfolgenden graphischen Darstellungen heben die für die Umsetzung der Siedlungsschwerpunkte notwendigen und im Richtplan der Agglomeration identifizierten Verkehrsinfrastrukturen hervor.

Die Schwerpunkte A 02, A 03 und A 08 können ohne die Infrastrukturen umgesetzt werden, die auf den Listen A und B des Richtplans der Agglomeration aufgeführt sind. Besondere Massnahmen sind jedoch möglich. Weitere Informationen dazu ergeben sich aus den Projektblättern der genannten Schwerpunkte.



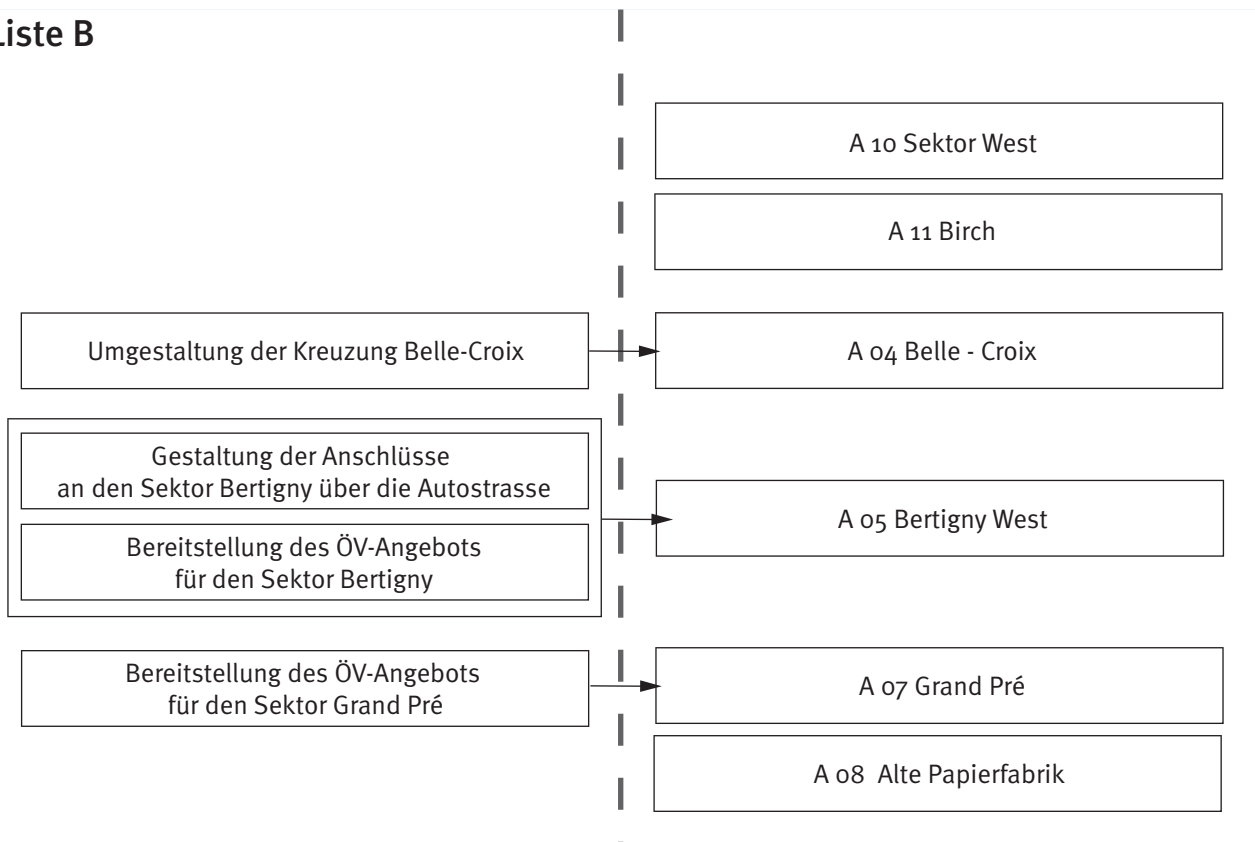


Die Realisierung der Pole A 10 und A 11 auf der Liste B hängt von der Inbetriebnahme des umgestalteten Autobahnanschlusses und der Umfahrung von Düdingen auf der Liste A ab.

Verkehrsinfrastrukturen

Siedlungsschwerpunkte

Liste B





FINANZIELLE ASPEKTE

TERMINKALENDER UND VORGEGEHENE VERKEHRSINFRASTRUKTURKOSTEN

Aufgrund der definitiven Projekte in den Aktionsmodulen und der Projektblätter ist es durch das Zusammentragen der Daten möglich, die nachfolgenden Tabellen für die auf den Listen A und B angeführten Projekte zu erstellen:

Infrastruktur	Realisierungsperiode	Kosten
Dringliches Projekt		
Poya-Projekt	ab Ende 2008	135 Mio.
Liste A		
Bahnhaltestelle St-Léonard	2010 - 2014	4 Mio.
Bahnhaltestelle / Endstation in Avry	2010 - 2014	10 Mio.
Bauvorhaben zugunsten des Busverkehrs gemäss Liste A (siehe Aktionsmodul V 2.3)	2010 - 2014	18 Mio
Umfahrung Düdingen	2010 - 2014	63 Mio.
Umgestaltung Autobahnanschluss Freiburg - Nord	2010 - 2014	1.1 Mio.
Umgestaltung Autobahnanschluss Düdingen	2010 - 2014	11 Mio.
Umgestaltung Autobahnanschluss Matran und der Kreuzung du Bois	2010 - 2014	7.5 Mio.
Umgestaltung Autobahnanschluss Freiburg Süd/Zentrum	2010 - 2014	11.2 Mio.
Gestaltung des Radialhauptstrassennetzes gemäss der Liste A (siehe Aktionsmodul V 3.4)	2010 - 2014	keine Schätzung
Gestaltung Sammelnetz und Erschliessung gemäss der Liste A (Siehe Aktionsmodul V 3.5)	2010 - 2014	keine Schätzung
Realisierung P+R Anlagen gemäss Liste A (siehe Aktionsmodul V 4.2)	2010 - 2014	3.9 Mio.
Infrastrukturen zugunsten der Fahrräder gemäss Liste A (siehe Aktionsmodul V 5.3)	2010 - 2014	6.3 Mio.
Liste B		
Verdoppelung der Geleise zwischen dem Bahnhof Freiburg und der Kreuzung in Givisiez, sowie Neugestaltung des Bahnhofs von Givisiez	2015 - 2019	6 Mio.
Bauvorhaben zugunsten des Busverkehrs gemäss Liste B (siehe Aktionsmodule V 2.3)	2015 - 2019	7.1 Mio.
Neugestaltung der Achse Cormanon / Daillettes / Beaumont	2015 - 2019	keine Schätzung
Neugestaltung der Kreuzung Belle-Croix	2015 - 2019	62 Mio.
Bau eines Autobahnhalbanschlusses in Granges-Paccot	2015 - 2019	6 Mio.
Gestaltung des Radialhauptstrassennetzes gemäss Liste B (siehe Aktionsmodul V 3.4)	2015 - 2019	keine Schätzung



Infrastruktur	Realisierungsperiode	Kosten
Realisierung der P+R Anlagen gemäss Liste B (siehe Aktionsmodul V 4.2)	2015 - 2019	1.7 Mio.
Infrastrukturen zugunsten der Fahrräder gemäss Liste B (siehe Aktionsmodul V 5.3)	2015 - 2019	8.2 Mio.
Total Dringliches Projekt		135 Mio.
Total für die Periode 2010 - 2014		130 Mio.
Total für die Periode 2015 - 2019		97 Mio.
TOTAL (Listen A und B)		362 Mio.



SYNTHESEKARTE

SYNTHESEKARTE SIEDLUNGSENTWICKLUNG

Die Synthesekarte Siedlungsentwicklung stellt eine Gesamtübersicht der im Richtplan der Agglomeration verankerten Grundlagen dar. Sie ist Teil des behördenverbindlichen Inhalts.

Die folgenden Informationen sind auf der Synthesekarte Siedlungsentwicklung dargestellt:

- Siedlungsschwerpunkte mit Angaben zu ihrer Nutzung,
- Verdichtungssektoren,
- Aufwertungssektoren,
- Siedlungsgrenzen,
- Überbaute Standorte, die im Inventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz (ISOS) figurieren,
- Grosse Landschaftsräume.

KARTE A3

SYNTHESEKARTE SIEDLUNGSENTWICKLUNG



SYNTHEKARTE SIEDLUNGSENTWICKLUNG UND VERKEHR FÜR DIE PERIODE 2010 -2014

Die Synthesekarte Siedlungsentwicklung und Verkehr stellt eine Gesamtübersicht aller in der Liste A aufgeführten Projekte im Bereich der Verkehrsinfrastrukturen und Siedlungsschwerpunkte dar, deren Realisierung für die Periode 2010 – 2014 vorgesehen ist. Sie ist Teil des behördenverbindlichen Inhalts.

KARTE A3
SYNTHESEKARTE
PERIODE 2010 - 2014