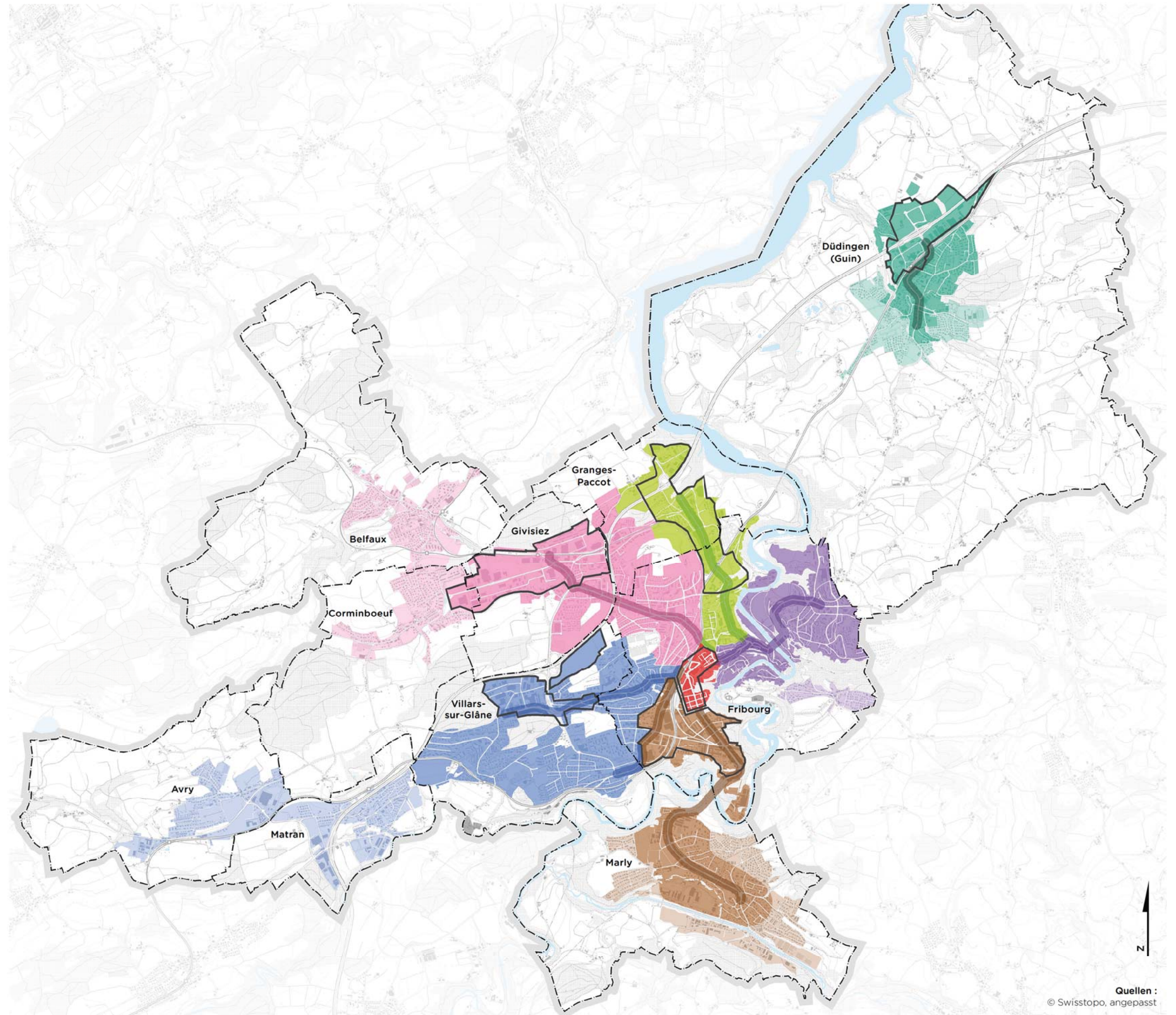


3 Karte Raumkonzept

Legende

Achsen

- Dreh- und Angelpunkt (kompakt)
- Schönberg - Basse-ville (kompakt / Gürtel)
- Marly - Pérolles (kompakt / Gürtel)
- Avry - Villars-sur-Glâne (kompakt / Gürtel)
- Belfaux - Givisiez (kompakt / Gürtel)
- Granges-Paccot - Agy (kompakt)
- Düdingen (kompakt / Gürtel)
- Bestehende Besiedlung ausserhalb Siedlungsgebiet
- Boulevard
- Strategischer Standort






Masstab 1:50'000
 0 500 1'000 2'000 Meter

Quellen :
 © Swisstopo, angepasst

4 Karte Siedlungsstrategie

Legende

-  Strategischer Agglomerationsstandort
-  Siedlungsgrenze
-  Bestehende Besiedlung ausserhalb Siedlungsgebiet

Siedlungspriorität 1 (sofort)


Verdichtung in der Bauzone in Kraft

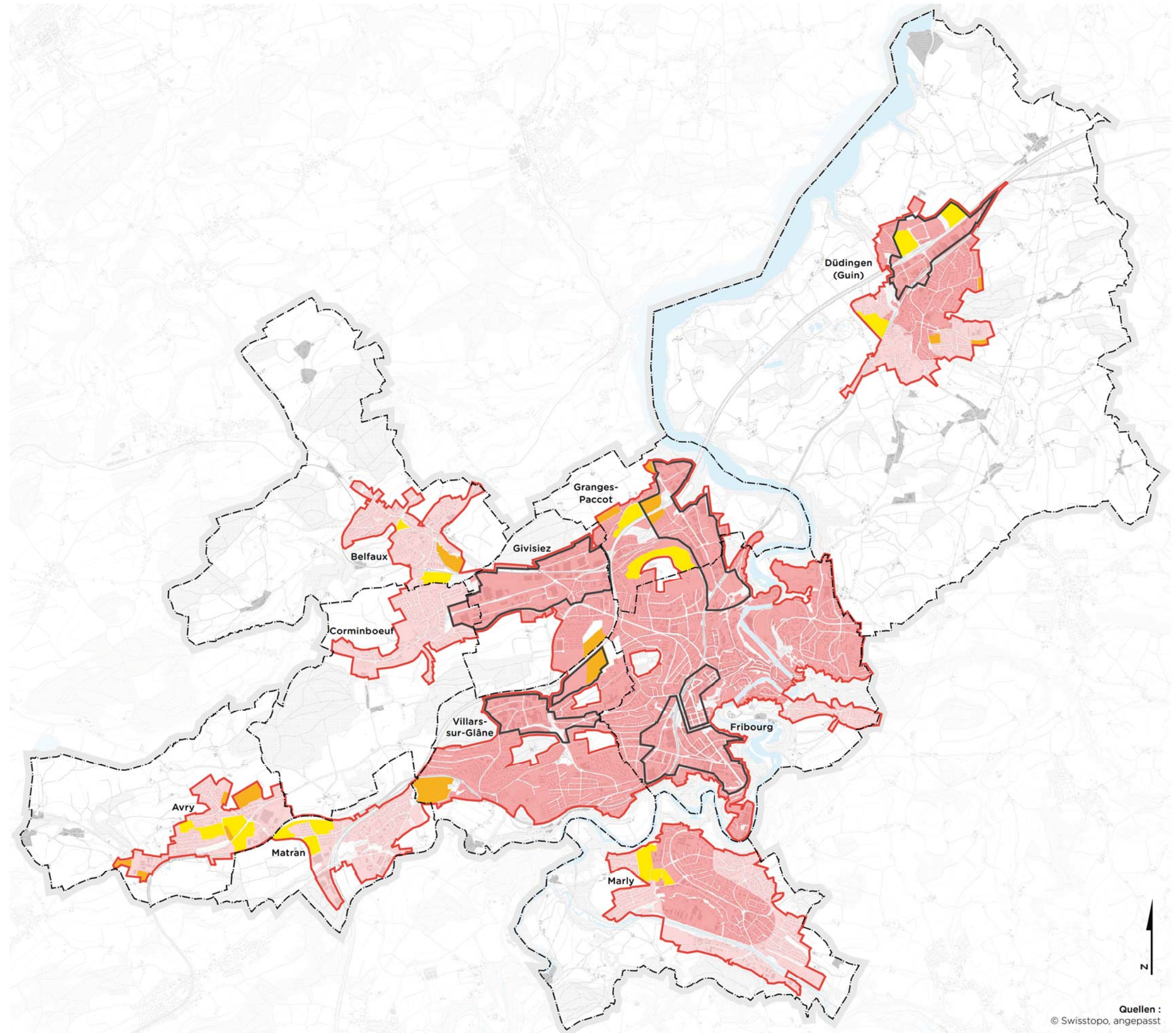
-  Kompakte Agglomeration
-  Agglomerationsgürtel

Siedlungspriorität 2 (mittelfristig)

-  Einzonungsverfahren im Gang (ca. 60 ha)

Siedlungspriorität 3 (langfristig)

-  Baulandreserve in den Gemeinderichtplänen (ca. 93 ha)



Massstab 1:50'000




0 500 1000 2'000 Meter

Quellen :
© Swisstopo, angepasst



5 Karte Mobilitätsstrategie – M1, öffentlicher Verkehr (öV)

Legende




Netz

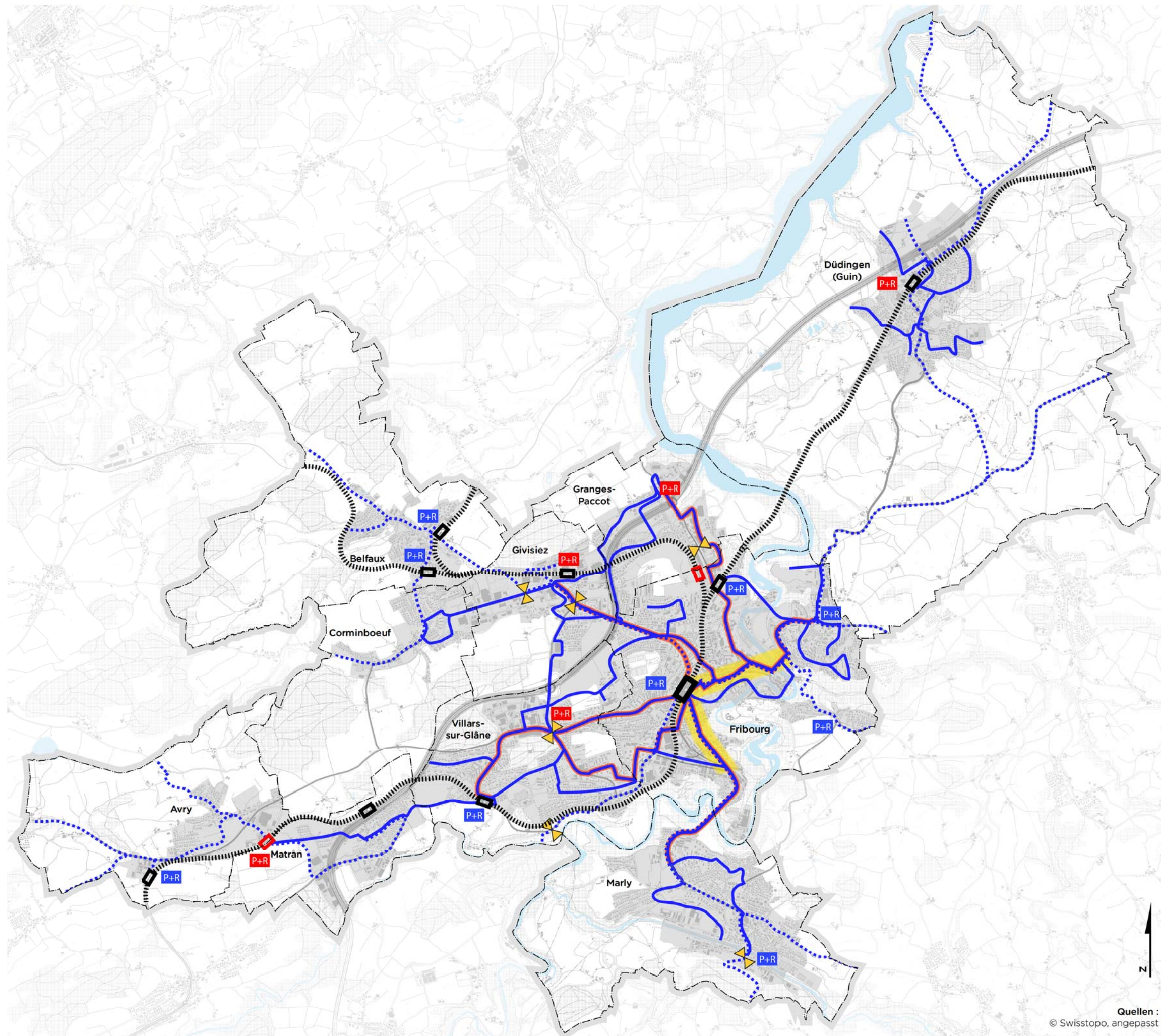
-  Eisenbahnnetz
-  Agglomerationsverkehr - regionale Buslinie (Linienführung unverbindlich)
-  Agglomerationsverkehr - städtische Buslinie (Linienführung unverbindlich)

Schnittstelle

-  Haltestelle bestehend / geplant
-  Bahnhof SBB
-  Parkplatzanlage bestehend / geplant

Strategie

-  Zugangskontrolle MIV - Bus
-  Strukturierende öV - LV Achse
-  Verbesserung der Verkehrsverbindungen für die Busse (eigene Busspur, Priorität bei Kreuzungen mit Ampelbetrieb)






Masstab 1:50'000






5 Karte Mobilitätsstrategie - M2, Langsamverkehr (LV)

Legende








Netz

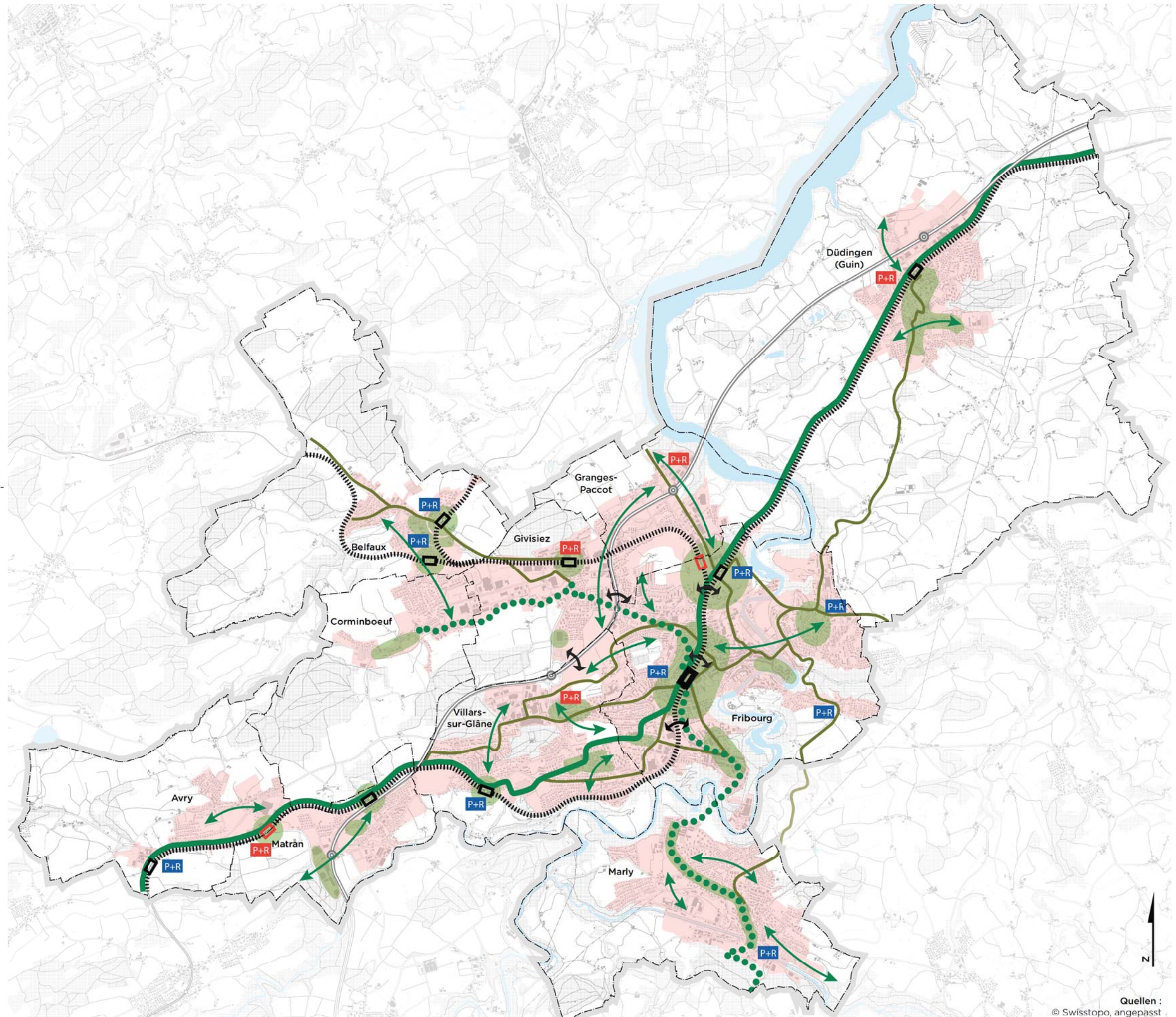
-  Bahnnetz
-  Autobahnnetz
-  Autobahnanschluss

Schnittstelle

-  Haltestelle bestehend / geplant
-  Verbesserte Veloinfrastruktur in Parkplatzanlagen bestehend / geplant
-  Bahnhof SBB

Strategie

-  LV-Hauptnetz : Transagгло
-  Funktionale LV-Hauptachse auf bestehendem Strassennetz
-  LV-Sekundärnetz, Verbesserung Sicherheit und Komfort, Kontinuität
-  LV-Zubringerroute zum Hauptnetz
-  Überwindung von Trenneffekten
-  Zu verbessernde Qualitätszone (Fussgängerstreifen, Gehweg, PEM, Kontinuität,...)
-  Verkehrsberuhigung in Quartieren







Masstab 1:50'000
 0 500 1000 2'000 Meter

Quellen :
 © Swisstopo, angepasst

5 Karte Mobilitätsstrategie - M3 Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Legende






Netz

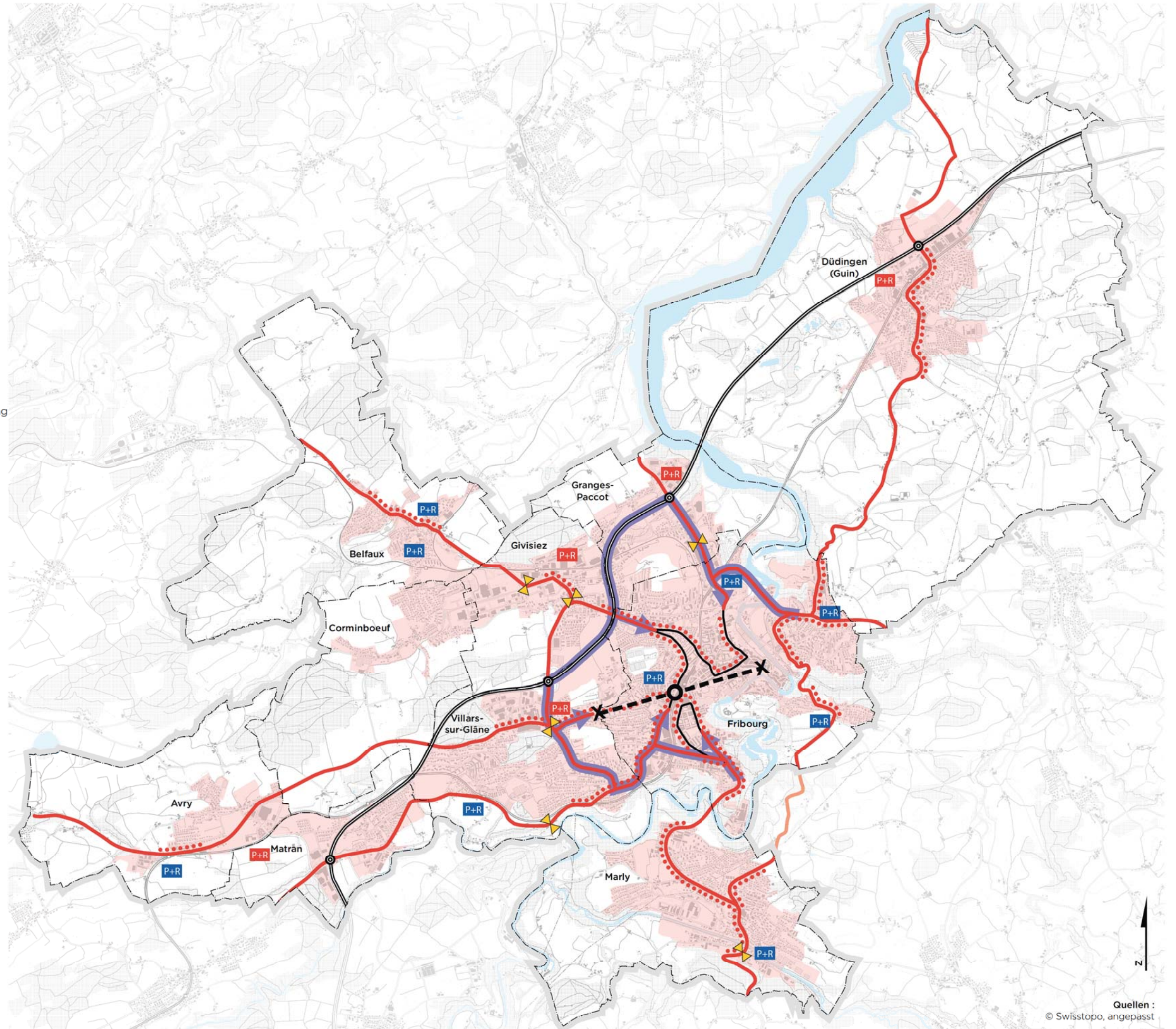
-  Autobahnnetz
-  Autobahnanschluss
-  Strukturierendes Strassennetz
-  Städtisches Strassenverteilstnetz

Schnittstelle

-  Parkierungsanlage bestehend/geplant

Strategie

-  Zugangskontrolle MIV - Bus
-  Verteilgürtel des Verkehrs und Einfallachse
-  Kammerung des strukturierenden Strassennetzes und der städtischen Erschliessung
-  Verkehrsberuhigung auf dem strukturierenden Strassennetz und der städtischen Erschliessung
-  Verkehrsberuhigung in den Quartieren



Masstab 1:50'000
 0 500 1000 2'000 Meter

Quellen :
 © Swisstopo, angepasst

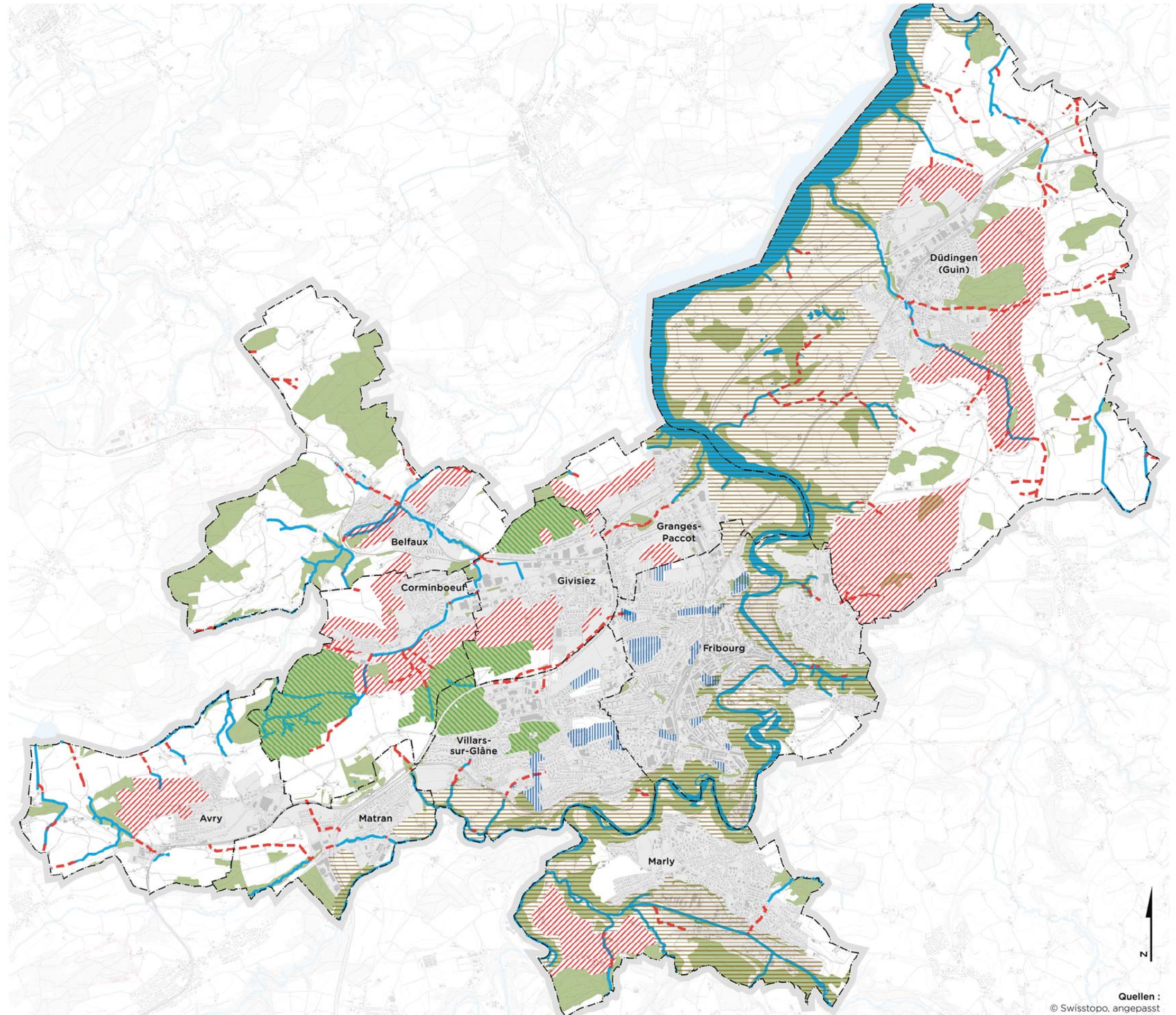
6 Karte Strategie Natur und Landschaft

Legende

- Siedlungszone
- Wald
- Gewässer
- Offenliegende Fliessgewässer
- Eingedolte Fliessgewässer

Stratégie

- Stadt-Land-Begegnungsraum
- Natur- und Freizeitraum
- Erholung und Freizeit im Wald
- Stadtpark



Masstab 1:50'000
 0 500 1'000 2'000 Meter

Quellen :
 © Swisstopo, angepasst