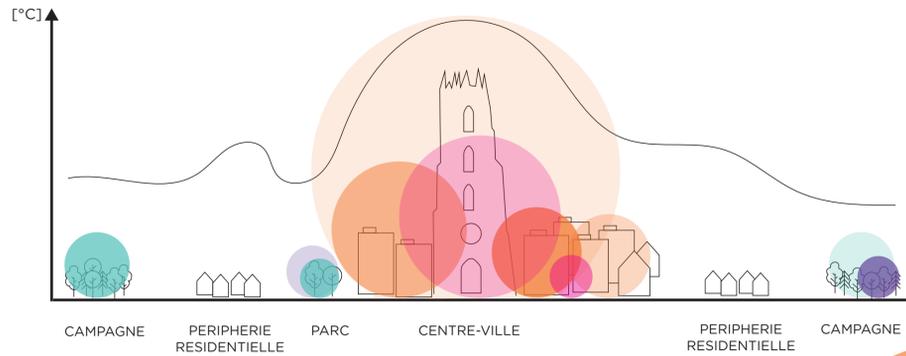


De l'îlot de chaleur à l'îlot de fraîcheur



LE PHÉNOMÈNE

Chacun a déjà pu ressentir qu'il faisait plus chaud en ville qu'à la campagne. C'est le phénomène des îlots de chaleur urbains.

Les îlots de chaleur urbains désignent, en effet, des microclimats caractérisés par une élévation de la température diurne et/ou nocturne importante à une échelle localisée (rue, place, quartier, etc.) par rapport aux espaces environnants. Ces îlots de chaleur induisent des situations d'inconfort thermique avec des répercussions d'un point de vue sanitaire, environnemental et énergétique réduisant ainsi l'attractivité des villes.

Avec le changement climatique en cours, ce phénomène tend à s'accroître. Cette situation appelle une action de la part des collectivités publiques, entre autre actrices. L'Agglomération de Fribourg, en tant qu'institution active notamment dans l'aménagement du territoire et la mobilité s'engage à promouvoir des actions concrètes visant à atténuer le phénomène des îlots de chaleur urbains.

POURQUOI LA VILLE SURCHAUFFE ?

MINÉRALISATION

Les surfaces construites (bitume, métal, verre, etc.) absorbent une grande quantité de chaleur le jour, puis la restituent la nuit, ce qui génère une surchauffe et empêche un refroidissement nocturne des villes. Par ailleurs, la végétation éparsée et le manque d'eau réduisent le phénomène d'évapotranspiration participant au rafraîchissement de l'air ambiant.

MORPHOLOGIE ET DENSITÉ URBAINE

Dans plusieurs situations, en milieu urbain l'air circule mal du fait de la densité du bâti, de la mauvaise orientation des bâtiments ou du manque d'espaces ouverts. L'air frais y pénètre donc difficilement et l'effet de ventilation est diminué.

REJET DE CHALEUR ET GAZ À EFFET DE SERRE

La chaleur produite par l'activité industrielle, les transports ainsi que la climatisation et le chauffage accroissent la surchauffe, de manière directe avec des rejets de chaleur ou indirecte avec des émissions de gaz à effet de serre.

LE SAVIEZ-VOUS ?

VAGUES DE CHALEUR DANS LES VILLES SUISSES :



AUJOURD'HUI
tous les 10 ans

EN 2050
tous les ans

Évolution de la fréquence des vagues de chaleur en Suisse (NCCS (éd.), 2018)

COMMENT TRANSFORMER LES ÎLOTS DE CHALEUR EN ÎLOTS DE FRAÎCHEUR ?

DÉVELOPPONS UNE STRUCTURE URBAINE RÉFLÉCHIE ET DES ESPACES OUVERTS EN RÉSEAU

Une structure de ville favorisant les corridors d'air frais et une mise en réseau des espaces ouverts contribuent à réduire l'effet des îlots de chaleur. Une rue favorablement orientée ainsi que des boulevards urbains arborés améliorent les conditions de confort.

CRÉONS DE L'OMBRE

À l'ombre d'un arbre, d'une toile, d'un bâtiment ou d'un pavillon, la température diurne peut être jusqu'à 7°C plus fraîche qu'aux alentours. L'ombre est donc un facteur déterminant pour améliorer le confort urbain.

DÉSIMPÉRMÉABILISONS NOS SOLS

L'imperméabilisation des sols accroît l'effet des îlots de chaleur. Sur l'asphalte, la pluie s'écoule directement dans les égouts alors que sur des surfaces perméables elle s'infiltrerait et s'évaporerait à nouveau, contribuant ainsi à un refroidissement de l'air. Toutefois, certains aménagements, tels que les voies de communication, nécessitent un revêtement minéral. Dans ces cas spécifiques, il est recommandé d'opter pour des matériaux et des revêtements clairs qui emmagasinent et émettent moins de chaleur.

RENFORÇONS LA BIODIVERSITÉ

Avec plus de végétation, nous pouvons obtenir un effet de refroidissement. Pour que la végétation prenne place et vigueur, la biodiversité est essentielle. En effet, une gamme diversifiée d'espèces végétales permet d'assurer une flore qualitative persistante malgré le réchauffement climatique. Dit autrement, l'association de plusieurs espèces renforce la résilience des écosystèmes face à l'accroissement des températures. En outre, une faune variée et riche augmente la capacité de la végétation à résister aux attaques d'espèces invasives.

VÉGÉTALISONS ET PLANTONS DES ARBRES

Les arbres sont un atout majeur pour réduire la chaleur urbaine, à la fois par l'ombre qu'ils apportent mais aussi par leur effet d'évapotranspiration. Par ce même effet, les surfaces herbacées ouvertes génèrent de la fraîcheur nocturne.

RÉDUISONS LA PRODUCTION DE CHALEUR ANTHROPIQUE

La voiture a créé des villes bituminées et minérales favorisant fortement les îlots de chaleur. Réduire ces derniers nécessite donc obligatoirement de réduire l'espace dédié aux véhicules individuels motorisés. S'orienter vers une mobilité plus durable, faisant la part belle à la mobilité douce, permet non seulement de réduire les surfaces imperméabilisées mais permet également de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

DONNONS PLUS D'ESPACES À L'EAU

Les plans d'eau contribuent à la régulation thermique d'autant plus si l'eau y est active car son mouvement augmente la surface d'évaporation et les échanges thermiques. Remettre à ciel ouvert des cours d'eau, intégrer des brumisateurs sur les places publiques ou encore installer des fontaines à jet constituent des mesures phares à mettre en œuvre pour pallier le réchauffement urbain.

L'Agglomération de Fribourg face aux îlots de chaleur

À travers les Projets d'agglomération (PA), l'Agglomération de Fribourg élabore des stratégies qui orchestrent le développement territorial futur à l'échelle de ses communes-membres. En matière d'atténuation du phénomène des îlots de chaleur, la stratégie nature et paysage issue du PA constitue un outil particulièrement important.

La mise en œuvre de la stratégie nature et paysage s'articule de manière complémentaire avec d'autres domaines d'action de l'Agglomération de Fribourg, notamment en matière de mobilité et d'urbanisation.

L'AGGLOMÉRATION, QU'EST-CE QUE C'EST ?

L'Agglomération de Fribourg est une institution publique autonome qui regroupe les dix communes du centre cantonal que sont Avry, Belfaux, Corminboeuf, Düdingen, Fribourg, Givisiez, Granges-Paccot, Marly, Matran et Villars-sur-Glâne. Par la définition et la mise en œuvre de stratégies, l'Agglomération agit par délégation de compétences sur différentes politiques territoriales (urbanisation, mobilité, nature et paysage), économiques et culturelles à l'échelle régionale. Son objectif est ainsi de garantir aux habitants une qualité de vie élevée dans un environnement de qualité.

QU'EST-CE QUE LA STRATÉGIE NATURE ET PAYSAGE ?

La stratégie nature et paysage de l'agglomération vise à mettre en valeur différentes typologies d'espaces ouverts. Elle repose à la fois sur une amélioration localisée de ces espaces ouverts mais également sur leur mise en réseau, notamment par la végétalisation des axes de mobilité. Les objectifs relayés par cette stratégie, tels que l'apport de plus de nature en ville, la création de structures pour la biodiversité ainsi que la création de connexions végétales et fonctionnelles entre espaces ouverts sont des alliés non négligeables dans la lutte contre les îlots de chaleur. En effet, les solutions basées sur la nature, présentent un potentiel de rafraîchissement certain. Sur la base de sa stratégie nature et paysage, l'Agglomération de Fribourg œuvre main dans la main avec ses communes-membres et la population pour valoriser les espaces ouverts qui ponctuent son territoire urbain.

MAINTIEN, CRÉATION ET VALORISATION D'ESPACES OUVERTS VÉGÉTALISÉS

Les parcs et les forêts urbains ainsi que d'autres typologies d'espaces ouverts végétalisés présentent le potentiel d'agir comme de véritables « poumons verts ». Ces espaces contribuent à la fois à réguler le climat urbain et à offrir à la population des espaces où venir se délasser et se rafraîchir. En complément aux efforts d'aménagement fournis par les communes, la stratégie nature et paysage de l'agglomération cible une série de grands espaces ouverts végétalisés où des mesures d'amélioration sont prioritaires. À titre d'exemple, l'Agglomération de Fribourg a récemment subventionné et contribué aux réflexions sur le réaménagement qualitatif du parc urbain des Maggenberg, dans le quartier du Schönberg à Fribourg.



PROMOTION DE LA NATURE EN VILLE ET RENFORCEMENT DE LA BIODIVERSITÉ

Au sein des territoires urbanisés, une réintroduction intensive et multiforme de la nature apparaît incontournable pour lutter contre les îlots de chaleur. Des aménagements à caractère végétal, tels que des prairies fleuries, favorisent le rafraîchissement de l'air par le phénomène de l'évapotranspiration. Le renforcement de la biodiversité est aussi un élément nécessaire pour garantir le bon fonctionnement écosystémique de la nature en ville et également pour s'adapter aux prévisions climatiques. À titre d'exemple, dans le cadre du projet « Valorisation des espaces libres en milieu bâti 2020-2023 » porté par Pro Natura Fribourg, l'Agglomération de Fribourg a récemment subventionné le réaménagement de la frange sud du parc du Domino. Cette intervention s'est concrétisée par un semis de prairies fleuries, la plantation d'arbustes et l'installation d'abris à insectes favorables à la biodiversité.

ACTIONS DE SENSIBILISATION ET DÉMARCHES PARTICIPATIVES

En complément aux autres champs d'action couverts par l'Agglomération de Fribourg, la sensibilisation et la participation active de la population sont également des leviers de mise en œuvre de la stratégie nature et paysage. L'Agglomération de Fribourg propose ainsi de manière régulière des actions permettant d'aborder et d'esquisser collectivement des solutions concrètes et pragmatiques pour le développement durable de notre région. La balade participative présentée sur l'affiche à votre droite s'inscrit dans cette mouvance et vise à réfléchir avec vous sur la thématique des îlots de chaleur!

DÉVELOPPEMENT D'UN RÉSEAU DE MOBILITÉ DOUCE STRUCTURANT ET VÉGÉTALISÉ

La TransAgglo est un projet regroupant deux axes forts de mobilité douce planifiés et subventionnés par l'Agglomération de Fribourg. D'une longueur de plus de 31 kilomètres, la finalisation de l'entier de ces deux axes est prévue à l'horizon 2027. La TransAgglo contribue à favoriser l'usage de moyens de transport plus durables et plus neutres en carbone, réduisant ainsi les émissions de gaz à effet de serre. Aussi, l'aménagement de la TransAgglo est guidé par une charte qui préconise des mesures de végétalisation structurante le long des tracés. À termes, l'objectif est d'offrir à la population des itinéraires permettant de se déplacer à la « force du mollet » dans un environnement frais et agréable sur l'ensemble de l'agglomération.



Vous et les îlots de chaleur

Les espaces ouverts, les parcs urbains ainsi que le réseau de mobilité douce en milieu bâti possèdent un fort potentiel pour matérialiser des aménagements qui permettent de lutter contre les îlots de chaleur et leurs effets négatifs.

Néanmoins, il est à noter que le diagnostic actuel de ces aménagements fait état d'un potentiel d'amélioration considérable sur lequel il convient de porter une réflexion. C'est pour questionner ce potentiel d'amélioration que l'Agglomération a décidé d'organiser une balade participative.

POURQUOI UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE ?

L'expérience sensible de la chaleur urbaine, soit la chaleur ressentie, s'éloigne parfois grandement des températures absolues mesurées, influençant dès lors la portée des solutions projetées et mises en œuvre pour pallier les effets négatifs des îlots de chaleur. Vouloir se détacher de ce biais impose de prendre en considération les besoins, les pratiques et les attentes de la population face aux vagues de chaleur. C'est dans cette visée que l'Agglomération de Fribourg organise cette balade participative.

Le bureau sanu, spécialisé en accompagnement de démarches participatives ainsi que Monsieur Reto Camponovo, chercheur à la haute école du paysage, d'ingénierie et d'architecture de Genève muni de son outil «microclimat-mètre», animeront la balade.

BALADE PARTICIPATIVE SAMEDI 27 AOÛT 2022 DE 13H00 À 16H30

Vous êtes en bonne condition physique et la chaleur ne vous fait pas peur ? Participez à cette balade ! Le nombre de places étant limité, la priorité sera donnée à la population (pour les élus et techniciens des communes de l'Agglomération, des conférences seront organisées en septembre 2022).

RENDEZ-VOUS

À 12h45, au parc du Domino,
Bd de Pérolles 33, 1700 Fribourg

COMMENT

Scannez ce QR Code et inscrivez-vous jusqu'au 25 août 2022.

Attention les places sont limitées.

VOUS N'ÊTES PAS DISPONIBLE À CETTE DATE MAIS SOUHAITEZ QUAND MÊME DONNER VOTRE AVIS ?

Scannez le QR Code, réalisez la balade par vous-même et remplissez le sondage en ligne.



QU'EST-CE QUE LE « MICROCLIMAT-MÈTRE »



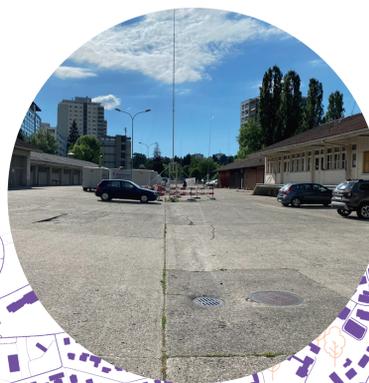
Le « Microclimat-mètre » est un outil de mesures mobiles permettant d'enregistrer les effets microclimatiques et leur influence sur le bien-être des piétons. Il se présente sous la forme d'un sac à dos léger et compact qui se porte facilement.

A | PAVILLON CLIMATIQUE

Conçu au Smart Living Lab par les instituts ENERGY et TRANSFORM de la Haute école d'ingénierie et d'architecture de Fribourg (HEIA-FR), le pavillon climatique entend sensibiliser la population au phénomène des îlots de chaleur et expérimenter des solutions concrètes et pragmatiques permettant d'augmenter le confort thermique des utilisateurs.



3 | PARC DE CORMANON



2 | ESPACES MINÉRALISÉS



1 | PARC DU DOMINO



4 | PARC DU PLATY



5 | ÉTANG DU PLATY



sanu.

AGGLO
FRIBOURG - FREIBURG